

Re-envisioning Whiteman Airport: A Community-driven process

The following documents present a set of recommendations in the form of goals, strategies, and actions that have been developed through the Re-envisioning Whiteman Airport project's public engagement process. The recommendations directly reflect feedback contributed by the Community Advisory Committee (CAC) and local residents over the past year, as well as best practices from other airports across the US that have been researched and incorporated by the Project Team.

The flow chart on the first page illustrates the process and the organization of recommendations as presented.

Important terms to know and understand:

General Improvements

The process has identified a number of actions that can be implemented in the shorter term to improve conditions regardless of the Airport's future, meaning whether the County decides to pursue Airport closure or continue Airport operations in the long-term. These actions are labeled as General Improvements and include measures identified by community members and to address Airport-related issues of concern to the community.

Long-Term Scenarios

Two potential long-term scenarios for the Airport have been identified for special consideration within the Re-envisioning Whiteman Airport process and throughout the development and evaluation of recommendations. These scenarios were developed with the understanding that the Los Angeles County Board of Supervisors will make the decision on whether or not to pursue the airport closure process given their role as airport owner (known as the "Sponsor"). However, the Federal Aviation Administration (FAA) holds the final authority and decision about airport closure at this time due to federal grants in place that come with time-specific obligations that must be met.

The two long-term scenarios are – The County Board of Supervisors decides to:

- Pursue Airport closure (Scenario 1)
- Continue Airport operations (Scenario 2)

Conditional Improvements

The long-term scenarios identified through this process directly influence possible actions to be taken in the short-term as well. This means some recommended actions are only available to implement based on the future outcome of the Airport to be decided by the County Board of Supervisors. These actions are labeled "Conditional Improvements."

In other words, under Scenario 1 (Airport closure pursued), a number of recommendations addressing community-based issues and needs in the shorter-term are not feasible to implement due to funding and/or other requirements. The same is true for Scenario 2. This process can consider if and how desired long-term outcomes could be accommodated in some way alongside an operational Airport, including suggested land uses.

Revisualizando el aeropuerto Whiteman: *Un proceso impulsado por la comunidad*

Los siguientes documentos presentan un conjunto de recomendaciones en forma de objetivos, estrategias y acciones que se han desarrollado a través del proceso de participación pública del proyecto Revisualizando el Aeropuerto Whiteman. Las recomendaciones reflejan directamente los comentarios aportados por el Comité Asesor Comunitario (CAC, por sus siglas en inglés) y los residentes locales durante el año pasado, así como las mejores prácticas de otros aeropuertos de los Estados Unidos que han sido investigadas e incorporadas por el Equipo del Proyecto.

El diagrama de procesos de la primera página ilustra el proceso y la organización de las recomendaciones presentadas.

Términos importantes para conocer y entender:

Mejoras generales

El proceso ha identificado una serie de acciones que se pueden implementar a corto plazo para mejorar las condiciones, independientemente del futuro del Aeropuerto, es decir, si el Condado decide cerrar el Aeropuerto o continuar con sus operaciones a largo plazo. Estas acciones están catalogadas como Mejoras generales e incluyen medidas identificadas por miembros de la comunidad y temas para abordar relacionados con el Aeropuerto que preocupan a la comunidad.

Escenarios a largo plazo

Se han identificado dos posibles escenarios a largo plazo para el Aeropuerto para consideración especial dentro del proceso de Revisualización del Aeropuerto Whiteman y durante el desarrollo y evaluación de las recomendaciones. Estos escenarios se desarrollaron con el entendimiento de que la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles tomará la decisión de continuar o no con el proceso de cierre del Aeropuerto, dada su función como propietario del mismo (conocido como el "Patrocinador"). Sin embargo, la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) tiene la autoridad y la decisión final sobre el cierre del Aeropuerto en este momento debido a las subvenciones federales en vigor que vienen con obligaciones de tiempo específicas que deben cumplirse.

Los dos escenarios a largo plazo son – La Junta de Supervisores del Condado decide:

- Proseguir con el cierre del Aeropuerto (Escenario 1)
- Continuar con las operaciones del Aeropuerto (Escenario 2)

Mejoras condicionales

Los escenarios a largo plazo identificados a través de este proceso influyen directamente en las posibles acciones a tomar también a corto plazo. Esto significa que algunas acciones recomendadas solo están disponibles para ser implementadas en base del resultado futuro del Aeropuerto que decidirá la Junta de Supervisores del Condado. Estas acciones están catalogadas como "Mejoras condicionales".

En otras palabras, en el Escenario 1 (se procede con el cierre del aeropuerto), una serie de recomendaciones que abordan los problemas y necesidades de la comunidad a corto plazo no son factibles de implementar debido a la financiación y/u otros requisitos. Lo mismo es cierto para el Escenario 2. Este proceso puede considerar si y cómo los resultados deseados a largo plazo podrían acomodarse de alguna manera junto con un Aeropuerto operativo, incluyendo los usos de suelo sugeridos.

RECOMMENDATIONS PROCESS & CATEGORIES

Contributed by
Community & CAC

Best Practices from
Other Airports

RECOMMENDATIONS

Goal -> Strategy -> Action

General Improvements
recommendations that can move forward regardless of Airport future

Conditional Improvements
recommendations that depend on decision made by Board of Supervisors about Airport future

Pursue Airport
Closure
Scenario 1

Continue Airport
Operation
Scenario 2

Estimated Timing

PROCESO DE RECOMENDACIONES Y CATEGORÍAS

Contribución de la
Comunidad y el CAC

Mejores Métodos Utilizados
por Otros Aeropuertos

RECOMENDACIONES

Objetivo -> Estrategia -> Acción

Mejoras Generales
recomendaciones que pueden avanzar independientemente de al futuro del Aeropuerto

Mejoras Condicionales
recomendaciones que dependen de la decisión tomada por la Junta de Supervisores sobre el futuro del Aeropuerto

Proseguir con el
cierre del Aeropuerto
ESCENARIO 1

Continuar con el
funcionamiento del
Aeropuerto
ESCENARIO 2

Tiempo Estimado

GOAL 1: REDUCE COMMUNITY EXPOSURE TO AIRPORT-RELATED NOISE IMPACTS

OBJETIVO 1: REDUCIR LA EXPOSICIÓN DE LA COMUNIDAD A LOS IMPACTOS DEL RUIDO RELACIONADOS CON EL AEROPUERTO

GOAL 1: REDUCE COMMUNITY EXPOSURE TO AIRPORT-RELATED NOISE IMPACTS OBJETIVO 1: REDUCIR LA EXPOSICIÓN DE LA COMUNIDAD A LOS IMPACTOS DEL RUIDO RELACIONADOS CON EL AEROPUERTO			GENERAL IMPROVEMENTS (not tied to Airport future) MEJORAS GENERALES (no vinculadas al futuro del aeropuerto)	Options available if the Board of Supervisors decides to: Opciones disponibles si la Junta de Supervisores decide:		ESTIMATED TIMING (How long might this take) años/years TIEMPO ESTIMADO (el tiempo que puede llevar esto)
				PURSUE AIRPORT CLOSURE SCENARIO 1 PROSEGUIR CON EL CIERRE DEL AEROPUERTO (escenario 1)	AIRPORT REMAINS OPEN SCENARIO 2 MANTENER EL AEROPUERTO ABIERTO (escenario 2)	
STRATEGY ESTRATEGIA	ACTION / ACCIÓN					
1.1: Understand noise conditions and make available to public 1.1: Comprender las condiciones de ruido y ponerlas a disposición del público	1.1.1: Share results and findings of completed Airport Noise Contour study	1.1.1: Compartir los resultados y las conclusiones del estudio finalizado sobre el Contorno del Ruido del Aeropuerto	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1.1.2: Pursue FAA planning grant for Part 150 Noise Compatibility Plan	1.1.2: Solicitar una subvención de planificación de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) para el Plan de compatibilidad de ruido de la Parte 150	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.2: Pursue noise reduction program for homes 1.2: Seguir un programa de reducción de ruido para los hogares	1.2.1: Conduct Part 150 Noise Compatibility plan in order to pursue federal funding for implementation of residential sound program	1.2.1: Llevar a cabo el Plan de compatibilidad del ruido de la Parte 150 con el fin de obtener fondos federales para la implementación del programa de aislamiento acústico residencial	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1.2.2a: Implement residential sound insulation program, including window installation and other noise reduction strategies under the FAA's Part 150 Program	1.2.2a: Implementar un programa de aislamiento acústico residencial, incluyendo la instalación de ventanas y otras estrategias de reducción de ruido en el marco del Programa Parte 150 de la FAA	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	Funding Source: FAA Program Con financiación de la FAA <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1.2.2b: Develop program for residential building improvements and secure alternative (non-FAA) funding	1.2.2b: Desarrollar un programa para mejoras en los edificios residenciales y asegurar una financiación alternativa (no FAA)	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	Funding Source: Unknown Sin financiación de la FAA <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
1.3: Reduce noise from aircraft operations 1.3: Reducir el ruido de las operaciones aéreas	1.3.1: Impose restrictions on the types or number of flights from Part 150 and impose a strict curfew under the FAA's Part 150 program	1.3.1: Imponer restricciones a los tipos o al número de vuelos de la Parte 150 e imponer una restricción estricta al horario de operación según el Programa de la Parte 150	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1.3.2: Explore sound barriers for Runway 12-30 between runway and homes	1.3.2: Explorar barreras acústicas para la pista 12-30 entre la pista y las viviendas	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1.3.3: Impose a voluntary nighttime curfew for non-emergency air traffic	1.3.3: Establecer una restricción voluntaria de horario de operación para el tráfico aéreo que no sea de emergencia	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1.3.4: Educate pilots on practices that minimize noise levels during airfield operations from aircraft operations	1.3.4: Educar a los pilotos sobre las prácticas que minimizan los niveles de ruido durante las operaciones del aeropuerto por parte de los aviones	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	1.3.5: Review and update local land use and zoning controls to minimize noise sensitive land uses located within flight paths	1.3.5: Revisar y actualizar los controles locales de uso del suelo y de zonificación para minimizar los usos del suelo sensibles al ruido ubicados dentro de las rutas de vuelo	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

GOAL 2: IMPROVE AIRPORT-RELATED HEALTH AND SAFETY CONDITIONS

OBJETIVO 2: MEJORAR LAS CONDICIONES DE SALUD Y SEGURIDAD EN EL AEROPUERTO

GENERAL IMPROVEMENTS
(not tied to Airport future)

MEJORAS GENERALES
(no vinculadas al futuro del aeropuerto)

Options available if the Board of Supervisors decides to:
Opciones disponibles si la Junta de Supervisores decide:

PURSUE AIRPORT CLOSURE SCENARIO 1
PROSEGUIR CON EL CIERRE DEL AEROPUERTO (escenario 1)

AIRPORT REMAINS OPEN SCENARIO 2
MANTENER EL AEROPUERTO ABIERTO (escenario 2)

ESTIMATED TIMING
(How long might this take)
años/years

TIEMPO ESTIMADO
(el tiempo que puede llevar esto)

0-5 5-10 10+

STRATEGY ESTRATEGIA	ACTION / ACCIÓN					
2.1: Provide information to the public related to the Airport's environmental health risks 2.1: Proporcionar información al público en relación con los riesgos para la salud ambiental del Aeropuerto	2.1.1: Share results and findings of Aircraft Greenhouse Gas Emissions analysis	2.1.1: Compartir los resultados y las conclusiones del análisis de las Emisiones de gases de efecto invernadero de los aviones	●	○	○	
	2.1.2: Share results and findings of air quality study	2.1.2: Compartir los resultados y conclusiones del estudio sobre la calidad del aire	●	○	○	
2.2: Reduce aircraft emissions and exposure to residents 2.2: Reducir las emisiones de las aeronaves y la exposición de los residentes	2.2.1: Evaluate and pursue use of unleaded fuel	2.2.1: Evaluar y fomentar el uso de combustible sin plomo	●	○	○	
	2.2.2: Actively support transition to electric aircraft	2.2.2: Apoyar de forma activa la transición a aeronaves eléctricas	○	○	●	
	2.2.3: Explore flight path changes with potential to reduce impact with FAA feasibility	2.2.3: Explorar cambios en la ruta de vuelo con potencial para reducir el impacto con la viabilidad de la FAA	○	○	●	
2.3: Address aircraft maintenance issues and expand safety education 2.3: Abordar los problemas de mantenimiento de los aviones y ampliar la educación en seguridad	2.3.1: Provide additional educational sessions for pilots on safety related to operations and maintenance of aircraft and airport facilities, and make available to public	2.3.1: Brindar sesiones educativas adicionales para pilotos sobre la seguridad relacionada con las operaciones y el mantenimiento de las aeronaves e instalaciones aeroportuarias, y ponerlas a disposición del público	●	○	○	
	2.3.2: Facilitate public access to regulations, policies, and publications related to safe aircraft operations	2.3.2: Facilitar el acceso del público a los reglamentos, políticas y publicaciones relacionadas con las operaciones seguras de aeronaves	●	○	○	

GOAL 3: EXPAND AND IMPROVE COMMUNITY OUTREACH AND COMMUNICATIONS

OBJETIVO 3: AMPLIAR Y MEJORAR EL ALCANCE COMUNITARIO Y LAS FORMAS DE COMUNICACIÓN CON LA COMUNIDAD

GOAL 3: EXPAND AND IMPROVE COMMUNITY OUTREACH AND COMMUNICATIONS OBJETIVO 3: AMPLIAR Y MEJORAR EL ALCANCE COMUNITARIO Y LAS FORMAS DE COMUNICACIÓN CON LA COMUNIDAD			GENERAL IMPROVEMENTS (not tied to Airport future) MEJORAS GENERALES (no vinculadas al futuro del aeropuerto)	Options available if the Board of Supervisors decides to: Opciones disponibles si la Junta de Supervisores decide:		ESTIMATED TIMING (How long might this take) años/years TIEMPO ESTIMADO (el tiempo que puede llevar esto)
				PURSUE AIRPORT CLOSURE SCENARIO 1 PROSEGUIR CON EL CIERRE DEL AEROPUERTO (escenario 1)	AIRPORT REMAINS OPEN SCENARIO 2 MANTENER EL AEROPUERTO ABIERTO (escenario 2)	
STRATEGY ESTRATEGIA	ACTION / ACCIÓN					
3.1: Meaningfully engage Spanish-speaking residents	3.1.1: Provide interpretation services at Airport-sponsored outreach and public events	3.1.1: Proporcionar servicios de traducción e interpretación en eventos públicos y de alcance comunitario patrocinados por el Aeropuerto	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.1: Involucrar de manera significativa a los residentes de habla hispana	3.1.2: Encourage all materials about the Airport to be bilingual	3.1.2: Fomentar que todos los materiales sobre el Aeropuerto sean bilingües	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2: Introduce new methods to communicate and interact with the community	3.2.1: Expand Airport tour program	3.2.1: Ampliar el programa de visitas al Aeropuerto	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	3.2.2: Improve outreach to community about events, programs, employment, etc. at the Airport by consistently sharing information across a variety of platforms, including the Airport website and apps such as Twitter, NextDoor, TikTok, etc.	3.2.2: Mejorar el alcance a la comunidad sobre eventos, programas, empleos, etc. en el Aeropuerto, compartiendo información de manera consistente a través de una variedad de plataformas, incluyendo el sitio web del Aeropuerto y aplicaciones como Twitter, NextDoor, TikTok, etc.	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	3.2.3: Use a monthly, bilingual newsletter to share news with the community	3.2.3: Utilizar un boletín mensual bilingüe para compartir noticias con la comunidad	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	3.2.4: Add improved, bilingual Airport signage in high-visibility areas to promote services, amenities and programs available to the public	3.2.4: Agregar mejor señalización aeroportuaria y bilingüe en áreas de alta visibilidad para promover servicios, instalaciones y programas disponibles para el público	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.2: Introducir nuevos métodos para comunicarse e interactuar con la comunidad						
3.3: Improve transparency on Airport issues affecting the community	3.3.1: Share safety procedures with the community	3.3.1: Compartir procedimientos de seguridad con la comunidad	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	3.3.2: Enhance engagement and communication programs for environmental updates, alerts, and feedback using the methods identified above	3.3.2: Mejorar los programas de participación y comunicación para actualizaciones ambientales, alertas y comentarios utilizando los métodos identificados anteriormente	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	3.3.3: Share information on the Airport's financial status and economic benefits	3.3.3: Compartir información sobre la situación financiera y los beneficios económicos del Aeropuerto	●	○	○	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3.3: Mejorar la transparencia en los asuntos del Aeropuerto que afectan a la comunidad						

GOAL 4: STIMULATE JOB CREATION FOR THE LOCAL COMMUNITY OBJETIVO 4: ESTIMULAR LA CREACIÓN DE EMPLEO PARA LA COMUNIDAD LOCAL			GENERAL IMPROVEMENTS (not tied to Airport future) MEJORAS GENERALES (no vinculadas al futuro del aeropuerto)	Options available if the Board of Supervisors decides to: Opciones disponibles si la Junta de Supervisores decide:		ESTIMATED TIMING (How long might this take) años/years TIEMPO ESTIMADO (el tiempo que puede llevar esto)
STRATEGY ESTRATEGIA	ACTION / ACCIÓN			PURSUE AIRPORT CLOSURE SCENARIO 1 PROSEGUIR CON EL CIERRE DEL AEROPUERTO (escenario 1)	AIRPORT REMAINS OPEN SCENARIO 2 MANTENER EL AEROPUERTO ABIERTO (escenario 2)	
4.1: Increase the Airport's value as an educational resource to the community 4.1: Incrementar el valor del Aeropuerto como recurso educativo para la comunidad	4.1.1: Further promote and improve Airport programs in schools through bilingual outreach	4.1.1: Promover y mejorar aún más los programas del Aeropuerto en las escuelas a través del alcance bilingüe	●	○	○	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4.1.2: Pursue partnership opportunities with Mission College, Valley College, North Valley Education, and local high schools	4.1.2: Buscar oportunidades de asociación con Mission College, Valley College, North Valley Education y las escuelas secundarias locales	●	○	○	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4.1.3: Develop a job training center to provide additional aviation and non-aviation education and job training opportunities	4.1.3: Desarrollar un centro de capacitación laboral para brindar oportunidades adicionales de educación y formación laboral en aviación y en otros no relacionados con la aviación	●	○	○	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4.2: Expand the role of the Airport as an employment center in the community 4.2: Ampliar la función del Aeropuerto como un centro de empleo en la comunidad	4.2.1: Continue to provide and expand educational events at Airport involving community and youth programs such as a Career Day and other similar events	4.2.1: Continuar brindando y ampliando los eventos educativos en el Aeropuerto que involucren programas comunitarios y juveniles, como el Día de la Carrera y otros eventos similares	●	○	○	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4.2.2: Engage Airport-based businesses in workforce development efforts to attract, train, and hire local residents	4.2.2: Involucrar a las empresas con sede en el Aeropuerto en los esfuerzos de desarrollo de la fuerza laboral para atraer, capacitar y contratar a residentes locales	●	○	○	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	4.2.3: Increase awareness about and access to Airport educational and training programs by growing community partnerships, frequently publicizing information in trusted places; collaborating with advisory committee involving youth members, and connecting with community and economic development resources	4.2.3: Incrementar el conocimiento y el acceso a los programas educativos y de formación del Aeropuerto mediante el aumento de asociaciones comunitarias, la publicación frecuente de información en lugares confiables, la colaboración con el comité asesor en el que participan miembros de la juventud y conectándose con los recursos comunitarios y de desarrollo económico.	●	○	○	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

GOAL 5: PROVIDE AMENITIES AND SERVICES TO BENEFIT THE BROADER COMMUNITY

OBJETIVO 5: PROPORCIONAR INSTALACIONES Y SERVICIOS QUE BENEFICIEN A LA COMUNIDAD EN GENERAL

GOAL 5: PROVIDE AMENITIES AND SERVICES TO BENEFIT THE BROADER COMMUNITY OBJETIVO 5: PROPORCIONAR INSTALACIONES Y SERVICIOS QUE BENEFICIEN A LA COMUNIDAD EN GENERAL			GENERAL IMPROVEMENTS (not tied to Airport future)	Options available if the Board of Supervisors decides to: Opciones disponibles si la Junta de Supervisores decide:		ESTIMATED TIMING (How long might this take) años/years
STRATEGY ESTRATEGIA	ACTION / ACCIÓN		MEJORAS GENERALES (no vinculadas al futuro del aeropuerto)	PURSUE AIRPORT CLOSURE SCENARIO 1 PROSEGUIR CON EL CIERRE DEL AEROPUERTO (escenario 1)	AIRPORT REMAINS OPEN SCENARIO 2 MANTENER EL AEROPUERTO ABIERTO (escenario 2)	TIEMPO ESTIMADO (el tiempo que puede llevar esto)
						0-5 5-10 10+
5.1: Improve the Airport aesthetics in ways that contribute positively to community	5.1.1: Explore improvements to the aesthetic quality of Airport perimeter and grounds, including fencing and native landscaping that does not attract wildlife	5.1.1: Explorar mejoras a la calidad estética del perímetro y los terrenos del Aeropuerto, incluyendo el cercado y jardines autóctonos que no atraigan a la vida silvestre.	●	○	○	
5.1: Mejorar la estética del Aeropuerto de manera que contribuya positivamente a la comunidad	5.1.2: Commission community and culturally themed murals on Airport property	5.1.2: Instalar murales con temas culturales y comunitarios en la propiedad del Aeropuerto	●	○	○	
5.2: Increase accessibility and connectivity on and nearby Airport property	5.2.1: Explore improvements to pedestrian safety, accessibility, and connectivity along Airport boundaries through improved or additional sidewalks	5.2.1: Explorar mejoras en la seguridad, accesibilidad y conectividad de los peatones a lo largo de los límites del Aeropuerto mediante la mejora o el aumento de las aceras	●	○	○	
5.2: Aumentar la accesibilidad y la conectividad en la propiedad del Aeropuerto y sus alrededores						
5.3: Establish new, non-aviation uses on the Airport property	5.3.1: Conduct redevelopment study, including renderings, of closed Airport property for reuse in a planned manner, potentially including suggested uses such as open space, retail, housing, public services, and office-based or light industrial businesses	5.3.1: Llevar a cabo un estudio de reurbanización, incluyendo ilustraciones, de la propiedad cerrada del Aeropuerto para su reutilización de forma planificada, lo que podría incluir usos sugeridos como espacios abiertos, comercio minorista, vivienda, servicios públicos y negocios de oficinas o de industria ligera	○	●	○	
	5.3.2: Create a plaza or public square	5.3.2: Crear una plaza o espacio público	○	●	○	
	5.3.3: Provide public viewing area/improve current viewing area	5.3.3: Proporcionar un área de observación pública/mejorar el área de observación actual	○	○	●	
	5.3.4: Identify opportunities for additional community open space by developing an Airport land use strategy that complies with FAA policy	5.3.4: Proporcionar espacios abiertos comunitarios adicionales	●	●	●	
	5.3.5: Re-introduce on-site public restaurant or other food retail options	5.3.5: Reintroducir un restaurante público en el sitio u otras opciones de venta de alimentos al por menor	○	○	●	
	5.3.6: Pursue hosting regular farmers market on-site and publicize that Airport facilities are available for community use and events (i.e. meetings, car shows, festivals, health and job fairs.)	5.3.6: Buscar organizar un mercado de productores en el lugar y dar a conocer que las instalaciones del aeropuerto están disponibles para el uso y los eventos de la comunidad (por ejemplo, reuniones, exposiciones de autos, festivales, ferias de salud y de empleo)	●	○	●	