

**Summary of June 23, 2022, Community Advisory Committee Meeting
Question and Answer with LA County Fire Department Battalion Chief Robert Gaylor**

Robert Gaylor:

The 2020 census showed that LA County is the largest county by population in the country with 10.2 million residents, and 4.2 million of those are served by the Los Angeles County Fire Department.

We have 1.2 million houses, and we cover 2,300 square miles. It's a really big footprint when you go from the top of Mount Baldy to 75 miles of coastline, including Catalina. It provides a lot of opportunity for adventure but also a lot of opportunity for hazard and need for a robust air operations.

Specific to air operations, LA County operates 10 aircraft out of our Barton Heliport, which is adjacent to Whiteman Airport. All of them are rotor wing, meaning, all of them are helicopters. It's part of the county facility there, but it's our own little corner of that county-owned property. And about half of that property belongs to air operations. We also share it with tech operations, which is our urban search and rescue team. We also share it with our warehouse that supports the supplies for the entire department and then our heavy equipment, which is our dozer operators. And right now, we don't have any direct access to Whiteman Airport from our facility via taxiways or any access to that degree.

There was a question regarding the statement you made at the (Re-envisioning Whiteman Airport) Town Hall about the Fire Department being opposed to closing Whiteman Airport. Could you please expand on that?

Robert Gaylor:

What I had said there is I had mentioned that it's really based on two things that we look at, our daily operation and the impact and then the impact of our cooperation with the EOC, with what Kevin McGowan (Director of LA County Office of Emergency Management) spoke about for disaster preparedness, both on the federal, state, regional and local disaster planning. So those were the two areas that we were focused on, but what I failed to mention is that we are in support of opportunities to re-envision the airport.

Whiteman tower is an excluded area from Burbank's airspace. So, Burbank is a commercial airport. Everybody knows right off the 5 freeway just to the south of that. Having Whiteman there, there's basically, from ground level, from the surface to about 4,800 feet is Whiteman's airspace.

And what that provides for LA County is we're able to contact Whiteman Airport for lift off. And if we stay under that 4,800 feet, it creates a corridor for us to exit the airspace to whatever direction we need to go in the county. So that's a value to us because if Whiteman were to close, that airspace, if you look on the aeronautical charts for Los Angeles, you would see that basically there's a portion where Whiteman is notched out of Burbank's surface control area. If

we were to lose Whiteman, what that would mean is we would fall under the surface control of Burbank's tower.

The challenge is that if we need to get off the ground quickly in an emergency response, there's that potential of us getting delayed because they have other aircraft, other priorities, and we just don't get that priority clearance like we do with Whiteman. And when you equate that to time, it seems short for a three-minute delay, but for the calls that we go on... Last year, we went on over 130 hoist. And some of those folks are in very precarious positions and situations. So that delay really, really amounts and equates to a lot for us. So really, that's what we would be losing by losing that Whiteman airspace with that tower control.

Can you tell us more about nighttime operations?

Robert Gaylor:

It's a three aircraft operation. We have three regional air squads. We have a North County, East County and West County air squad. And we all deploy from Barton in the morning. They return at 7:00 in the morning. They come in, they do their shift change, and then they'll deploy back out to those sites for a 24-hour operation. My West County, they spend the day in Malibu and then they return at night because if they stayed out in Malibu, there's a high potential that they would get fogged in, and then we lose that asset. We bring them back into Whiteman at night, get them out of that immediate coastal marine layer, and they'll operate there at night. They're responsible for that jurisdiction at night. There is an opportunity for them to get a response at night. Looking at the averages on a monthly basis. They're probably getting up anywhere from five to eight times a month after midnight.

Is there anything else that you'd like to share?

Robert Gaylor:

Sure. And just one thing to think about in our relationship with the Emergency Operations Center that Kevin McGowan talked about is it's really a complementary effort, meaning, that this being a federal, regional, state and local asset during disasters is really complementary to our program because it allows us the potential and the opportunity to move personnel, equipment, and supplies. Bringing it in from a larger airport to a smaller airport to a heliport is a huge asset for us. And it's a great asset for the public out there.

See next map for map of LA County Fire operations

Q&A with LA County Fire Dept.



On-airport Businesses and Facilities

- Airport Boundary
- Runway & Taxiway
- Aircraft Parking
- Aircraft Storage Hangars
- Airport Businesses and Aviation Non-profit Organizations

Instalaciones y negocios aeroportuarios

- Límites del aeropuerto
- Pistas de maniobra y rodaje
- Estacionamiento para aeronaves
- Hangares de almacenamiento para aeronaves
- Negocios aeroportuarios y organizaciones sin fines de lucro

**Resumen de junio 23, 2022 de la Reunión de Asesores Comunitarios
Preguntas y Respuestas con el Jefe de Batallón del Departamento de Bomberos del
Condado de Los Angeles Robert Gaylor**

Robert Gaylor:

El Censo de los Estados Unidos del 2020 mostró que el Condado de Los Angeles es el más grande en población en el país con 10.2 millones de residentes, y que 4.2 millones de sus habitantes son servidos por el Departamento de Bomberos del Condado.

Tenemos 1.2 millones de hogares, y cubrimos 2,300 millas cuadradas. Es una gran área de cobertura cuando consideramos ir desde la cima de Mount Baldy hacia la costa, incluyendo la Isla Catalina. La zona provee grandes oportunidades para aventuras recreativas, pero también para que se den percances y por ello necesitamos operaciones áreas robustas.

En cuanto a las operaciones aéreas, el Condado de Los Angeles opera 10 naves aéreas en nuestro Helipuerto Barton, el cual está en la proximidad del aeropuerto Whiteman. Todas las naves son de hélices, es decir son helicópteros. El lugar es parte de instalaciones del Condado, pero es nuestro rincón de esa propiedad y casi la mitad de esa propiedad pertenece a operaciones aéreas. También compartimos el área con operaciones técnicas, las que son el equipo de rescate y búsqueda. Otra área que compartimos es nuestra bodega que apoya los abastecimientos para todo el departamento, al igual que nuestro equipo pesado, el que representa nuestras operaciones con bulldozers. Por el momento, no tenemos acceso directo al aeropuerto Whiteman desde nuestras instalaciones o por taxi-transporte.

Hay una pregunta concerniente a una declaración que hizo en una reunión *Revizualizando el Aeropuerto Whiteman*, sobre que su departamento se opone a la clausura del Aeropuerto Whiteman. ¿Puede elaborar al respecto?

Robert Gaylor:

Lo que dije en esa reunión que mi posición está basada en dos cosas que debemos considerar, nuestras operaciones del día a día y el impacto de nuestra cooperación con el EOC, esto en cuanto a los comentarios de Kevin McGowan (director de la Oficina del Manejo de Emergencias del Condado), sobre la preparación para desastres, a nivel federal, estatal, regional y local. Esas son las dos áreas en la que estamos enfocados. Por otro lado, lo que me faltó mencionar que estamos a favor en explorar oportunidades para revisualizar el aeropuerto.

La torre Whiteman es un área que está excluida del espacio aéreo de Burbank. Ya que Burbank es un aeropuerto comercial. El espacio aéreo de Whiteman se localiza desde la superficie a 4,800 de altura colindando con la autopista 1-5 en su parte sur.

Esa ubicación provee al Condado la habilidad de contactar al aeropuerto Whiteman para despegues, y si nos mantenemos a 4,800 pies de altura, se crea un corredor aeronáutico para salir al espacio aéreo en cualquier dirección que necesitemos dirigirnos por todo el Condado, Este es el valor del aeropuerto para nosotros porque si Whiteman cerrara, ese espacio aéreo, y viendo las cartas aeronáuticas de Los Angeles, podríamos observar que básicamente hay una porción del espacio aéreo en donde Whiteman está excluido del área de control del aeropuerto de Burbank. Si llegáramos a perder a Whiteman, esto resultaría que caeríamos bajo el control de superficie de la torre de Burbank.

El reto es que, si queremos despegar rápido en base a una llamada de emergencia, existe el potencial de retrasos porque hay otra nave en el espacio aéreo, otras prioridades, y simplemente nos podrían negar la prioridad, no es así en Whiteman. Cuando eso lo transfieres a tiempo, una demora de tres minutos no podría parecer mucho, pero lo es debido al volumen de llamadas que recibimos. El año pasado fueron más de 130. Las personas que atendemos están en condiciones y situaciones muy precarias. De ese modo, los retrasos si son significativos. La capacidad y oportunidad de respuesta es lo que se pierde con el cierre de la torre de Whiteman.

¿Nos puede decir más de las operaciones nocturnas?

Robert Gaylor:

Es una operación de tres helicópteros. Tenemos tres flotillas aéreas regionales. Tenemos flotillas del norte del Condado, el este del Condado, y el oeste del Condado las que salen de Barton en la mañana. Estas regresan a las 7:00 am. De ahí hacen sus cambios de horario durante 24 horas. Sobre el oeste del Condado, ellos la pasan todo el día en Malibu, y regresan en la noche debido a la alta probabilidad de niebla y no podemos perder esos recursos. De ese modo los traemos a Whiteman en la noche. Ellos son responsables por esa jurisdicción en la noche. Es probable que recibirán una llamada en la noche. Viendo los promedios mensuales, probablemente obtienen llamadas de 5 a 8 veces cada mes después de la media noche.

¿Hay algo más que desearía compartir?

Robert Gaylor:

Por supuesto, una cosa que deberíamos pensar sobre nuestra relación con el Centro de Operaciones de Emergencia que Kevin McGowan resaltó, es la naturaleza complementaria de este esfuerzo, en el sentido que, siendo un recurso federal, regional, estatal, y local durante un desastre es primordial para nuestros programas porque permite el potencial y la oportunidad para mover personal, equipo, y abastecimientos. Traer estos de un aeropuerto más grande a uno pequeño y a un helipuerto es de gran valor para nosotros y para el público.

Veamos el mapa sobre operaciones de Bomberos del Condado de Los Angeles

Q&A with LA County Fire Dept.



On-airport Businesses and Facilities

- Airport Boundary
- Runway & Taxiway
- Aircraft Parking
- Aircraft Storage Hangars
- Airport Businesses and Aviation Non-profit Organizations

Instalaciones y negocios aeroportuarios

- Límites del aeropuerto
- Pistas de maniobra y rodaje
- Estacionamiento para aeronaves
- Hangares de almacenamiento para aeronaves
- Negocios aeroportuarios y organizaciones sin fines de lucro