

**AGENDA FOR THE MEETING OF THE
WHITEMAN AIRPORT COMMUNITY ADVISORY COMMITTEE (CAC)
MEETING #11**

**AGENDA DE LA REUNIÓN #11 DEL COMITÉ ASESOR COMUNITARIO (CAC, EN INGLÉS)
DEL AEROPUERTO WHITEMAN**

Date/Fecha: Thursday, July 28, 2022
Jueves 28 de julio de 2022

Time/Hora: 6:00-8:30 pm

To Participate: Meeting will be held at Pacoima City Hall Courtyard
13520 Van Nuys Blvd., Pacoima, 91331

Para Participar: La reunión se llevará al cabo en el patio del Pacoima City Hall
13520 Van Nuys Blvd., Pacoima, 91331

Notice to Meeting Attendees: Any individual who wishes to address the CAC on the items listed below, may do so during Public Comment.

Aviso a los asistentes de la reunión: *Cualquier persona que decida dirigirse al CAC sobre los temas que se enumeran a continuación, puede hacerlo durante el tiempo de comentarios públicos a través de la aplicación Zoom.*

1. Welcome, Agenda Review, and Introductions

Bienvenida, revisión de la agenda y presentaciones

2. Summary of Outreach Activity, Channels for Communication and Current Events

Resumen de actividad de alcance comunitario, medios de comunicación y eventos actuales

3. Topics to be Addressed This Meeting

Temas de la reunión

- Open CAC Discussion/CAC Workshop
Discusión abierta del CAC/el taller del CAC

4. Wrap up & Next Steps

Conclusión y próximos pasos

5. Public Comments

Comentarios públicos

6. Meeting Close & Thank You

Cierre de la reunión y agradecimiento

- The next meeting of the CAC will be held on Thursday, August 25, 2022, from 6-8:30 pm
La próxima reunión del CAC se llevará a cabo el jueves 25 de agosto de 2022, de 6 a 8:30 p. m.

ADA and Title VI Accommodations:

Individuals requiring reasonable accommodations, interpretation services, and materials in other languages, or in an alternate format, may contact the Public Works coordinator at (626) 458-7901. Requests must be made one week in advance of the scheduled meeting date. Individuals with hearing or speech impairment may use California Relay Service 7-1-1.

Adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y

Título VI: Las personas que requieran adaptaciones razonables, servicios de interpretación, y materiales en otros idiomas, ó en formatos alternativos, pueden comunicarse con el coordinador del departamento de Obras Públicas al (626) 458-7901. Las solicitudes deben hacerse una semana antes de la reunión programada. Las personas con impedimentos auditivo, o del habla, pueden usar el Servicio de Relevo de California al 7-1-1

PUBLIC INPUT AT CAC MEETINGS:

The CAC is advisory to the Los Angeles County Board of Supervisors, and LA County Public Works. The meetings of the CAC are open to the public. A person requesting to address the CAC will be allowed a total of two (2) minutes* per meeting. For any individual who would like to provide public comment, you must join the Zoom virtual meeting through your computer, smartphone or by calling in. Members of the public shall give their names for the purpose of the record. The Facilitator may, in the interest of facilitating the business of the CAC, limit or expand the amount of time which a person may use in addressing the CAC.

OPINIÓN DEL PÚBLICO EN LAS REUNIONES DEL CAC:

El CAC asesora a la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles y al Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles. Las reuniones del CAC están abiertas al público. Una persona que solicite dirigirse al CAC se le permitirá un total de dos (2) minutos por reunión. Cualquier persona que desee proporcionar un comentario público, debe unirse a la reunión virtual de Zoom a través de su computadora, teléfono inteligente o por llamada telefónica. Los miembros del público deberán dar sus nombres para que conste en acta. El facilitador puede, con el objeto de facilitar los asuntos del CAC, limitar o ampliar la cantidad de tiempo que una persona puede usar para dirigirse al CAC.*

In addition, a member of the public has the right to address the CAC on items of interest which are within the subject matter jurisdiction of the CAC during the Public Comment portion of the meeting. A person may make a presentation on non-agenda items and will be allowed a total of two (2) minutes* unless the time is adjusted by the Facilitator. In accordance with the Brown Act, all matters to be acted on by the CAC must be posted at least 72 hours prior to the CAC meeting. In case of an emergency, or when a subject matter needs immediate action or comes to the attention of the CAC subsequent to the agenda being posted, upon making certain findings, the CAC may act on an item that was not on the posted agenda.

Además, un miembro del público tiene derecho a dirigirse al CAC sobre temas de interés que están dentro de la jurisdicción del CAC durante la parte de comentarios públicos de la reunión. Una

persona puede hacer una presentación sobre temas que no están en la agenda y se le permitirá un total de dos (2) minutos a menos que el facilitador ajuste el tiempo. De acuerdo con la Ley Brown, todos los asuntos sobre los que el CAC debe actuar deben publicarse al menos 72 horas antes de la reunión del CAC. En caso de una emergencia, o cuando un tema necesita acción inmediata o llame la atención del CAC después de que se publique la agenda, al hacer ciertos hallazgos, el CAC puede actuar sobre un tema que no estaba en la agenda publicada.*

INFORMATION RELATING TO AGENDAS AND COMMISSION ACTIONS:

Agendas for the CAC meetings are prepared by Los Angeles County Public Works Aviation Division staff prior to the scheduled CAC meetings. Agendas and minutes are available by calling (626) 300-4602. After each CAC meeting, minutes are prepared which indicate the discussions and the actions of the CAC. Minutes are also available the week after the following CAC meeting and can be delivered by U.S. Mail by calling the above telephone number. Both agendas and minutes can be obtained at: Los Angeles County Public Works Aviation Division 900 South Fremont Avenue Alhambra, CA 91803-1331 (626) 300-4602 FAX (626) 300-4620 www.ReEnvisionWhitemanAirport.com

INFORMACIÓN RELACIONADA CON AGENDAS Y ACCIONES DE LA COMISIÓN:

Las agendas para las reuniones del CAC son preparadas por el personal de la División de Aviación de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles antes de las reuniones programadas del CAC. Las agendas y actas están disponibles llamando al (626) 300-4602. Después de cada reunión del CAC, se preparan actas que indican las discusiones y las acciones del CAC. Las actas también están disponibles la semana posterior a la siguiente reunión del CAC y se pueden enviar por correo postal llamando al número de teléfono anterior. Tanto las agendas como las actas se pueden obtener en: Los Angeles County Public Works Aviation Division 900 South Fremont Avenue, Alhambra, CA 91803-1331 (626) 300-4602 FAX (626) 300-4620 www.ReEnvisionWhitemanAirport.com

Review of CAC's Charge

- ◆ Per Los Angeles County Board of Supervisors motion on December 8, 2020, the County has formed a Community Advisory Committee (CAC) **made up of Pacoima leaders and stakeholders from the community and Airport to provide input throughout the process.**

Revisión del cargo de CAC

- ◆ Según la moción de la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles del 8 de diciembre de 2020, el Condado formó un Comité Asesor Comunitario (CAC) **compuesto por líderes de Pacoima y partes interesadas de la comunidad y el Aeropuerto para brindar su opinión durante todo el proceso.**

Review of CAC's Charge

- ◆ The CAC will use their local insight and knowledge to understand community concerns and identify new opportunities, such as the creation of local jobs, community beneficial uses, and dedicated open space at the airport. During the 12-month planning process, members will need to commit to attending at least six bi-monthly meetings, approximately two hours in length. These meetings will also be open to the public.

Revisión del cargo de CAC

- ◆ El CAC utilizará su perspectiva y conocimiento **del área para comprender las preocupaciones de la comunidad e identificar nuevas oportunidades**, como la creación de empleos locales, usos que beneficien a la comunidad y espacios al aire libre en el aeropuerto. Durante los 12 meses que dura el proceso de planificación, los miembros deberán comprometerse a asistir a un mínimo de seis reuniones bimensuales, de aproximadamente dos horas de duración. Estas reuniones también estarán abiertas al público.

Summary of Suggested Recommendations and Actions

(received through the process as of July 1, 2022)

Introduction: The CAC has requested to discuss and consider actions that could be implemented in the near-term (now through next 5 years), which is the focus of the July CAC Meeting workshop.

In preparation for that workshop, the following is a categorized and summarized list of recommendations and actions, received to date via all project engagement points, suggesting potential airport-based improvements to address community needs and concerns. This focus is also directly aligned with the December 2020 motion of the County Board of Supervisors establishing the CAC and this planning process.

Note: This summary has been compiled from comments received via all community, public and CAC engagement points so far. The full record of community input is available on the [website](#).

Organization: The list of recommended actions is organized into six (6) main categories, which reflect goals and objectives from the CAC Charge and/or are based in the Board of Supervisors December 2020 motion establishing this process. Several categories included a large number of recommended actions and have been further organized into sub-categories to help with review.

A. Job Creation

1. Flight school/aeronautics academy at Airport.
2. Green job training or sustainability training.
3. Job training center at Airport.
4. Businesses/economic development on Airport land.
5. Aircraft mechanic (A&P) training at Airport.
6. Provide education and job training, including aviation.
7. Career Day event at Airport highlighting aviation careers.
8. Career exploration programming.
9. Conduct a study to determine how many local residents work and use airport.
10. Develop "airborne tourism" industry.
11. Use Airport for electric aircraft development.
12. Provide aviation (or other) job opportunities for *local* residents.
13. Work with businesses at Airport & workforce development to train and hire local residents.
14. Use of Airport land should provide high-quality jobs.
15. Partnership opportunities with Mission College, Glendale Community College.
16. Tech hub at Airport.
17. Aviation program at local high school.
18. Make aviation opportunities available to women.

B. Environmental Impacts & Health

1. Limit number of daily operations at Airport.
2. Increase distance between airplanes and homes, such as before takeoff.
3. Allow only helicopters and emergency service providers to use Airport.
4. Change flight paths to reduce impacts.
5. Studies should consider "cumulative impact" of Airport operations.
6. No flights over residential areas.
7. Coordinate development on- and off-Airport to minimize impacts.
8. Thirty-day moratorium on flights.

Pollution

1. Conduct Environmental Impact Report.
2. Study/address lead pollution.
3. Eliminate storage of hazardous materials.
4. Transition to electric aircraft.
5. Use unleaded/sustainable aviation fuel.
6. Offset aircraft emissions by being environmentally responsible in other areas.
7. Publish information on hazardous material storage and use.
8. Provide information on health & safety risks to the community.
9. Include a CEQA analyst in the planning process.
10. Conduct air/pollution monitoring and share with community.
11. Study pollution impacts of Airport in comparison to alternative land uses.
12. Notify residents living near the Airport of health risks.

Safety

1. Improve/enforce aircraft maintenance and safety policies.
2. Assess safety of runways in relation to populated areas.
3. Eliminate recreational flying.
4. Establish a higher glide-path into the Airport.
5. Injunction and/or moratorium on Airport growth until community impacts are studied.
6. Have emergency response personnel onsite.
7. Implement safety measures in areas surrounding Airport.
8. Do not allow unfit pilots to use the Airport.
9. Safety zone at end of runway.
10. Inform community of flight paths.
11. Add beacon lights on top of buildings in Airport vicinity.

12. Publish accident-related information.
13. Put utility wires underground (off-airport/Sutter Ave.).

C. Noise

1. Provide noise-canceling windows for homes.
2. Limit operating hours; impose a "curfew."
3. Create buffers between Airport and community.
4. Instruct pilots that high-revs are not required to achieve liftoff.
5. Implement noise reduction program for homes.
6. Soundproof homes immediately off Airport property (Sutter Ave).
7. Align operating hours with Metrolink system.
8. Conduct noise study and make available to public.

D. Community Benefit

Public Amenities

1. Retail located on Airport land.
2. Restaurant/dining at Airport.
3. "Educational resources" located at the Airport.
4. Host community events and programming at the Airport.
5. Provide a public viewing area at the Airport.
6. Recreational (non-park) center, entertainment, or similar uses on Airport land.
7. Public parking (free) on Airport land.
8. Community gathering/event facilities/meeting space at Airport.
9. Social services available at Airport.
10. Cultural heritage center or cultural amenities on Airport land.
11. Add murals Pacoima is known for throughout the Airport.
12. Create task force for community events and opportunities at Airport.
13. Provide clean energy and charging stations for the community.
14. Offer flights and aviation experiences.
15. Airport and public volunteer clean-up events.
16. Use Airport revenues to fund community improvements.
17. Airport could host/participate in fundraising or "drives" for the community.
18. Senior programming at the Airport.
19. Local co-op program for aircraft ownership.
20. Host community farmers market.
21. Provide space for community garden on Airport land.

Public Safety

1. Provide emergency medical transport, organ transport.
2. Police presence at Airport.
3. Police station should remain open during certain hours.
4. Direct funding (from Airport) to the police
5. Keep or expand police/fire/emergency service facilities on Airport land.
6. Keep emergency response and public safety operations.

Youth Opportunities

1. Provide youth aviation programming
2. Airport should donate to local schools and programs.
3. School/educational facility located on Airport land.
4. Youth project to clean up trash/litter.
5. Provide youth programming, including after-school and at-risk youth.
6. Civil Air Patrol involvement in youth programming.
7. Partnership/engagement with local schools.
8. Involve youth in Airport operations and/or maintenance.
9. Fund youth programming at Airport.

E. Open Space

1. Park or open space located on Airport land.
2. Create a plaza or public square.
3. Agriculture or gardens on Airport land.
4. Farmer's market on Airport land.
5. Improve landscaping at the Airport; plant trees.
6. No park on Airport land - there are parks nearby.

F. Communication

Outreach

1. Expand or improve community outreach.
2. Promote programming available at Airport.
3. Hold open houses/public meetings to better inform the community.
4. Mailer to every residence or door-to-door for feedback on Airport.
5. Meaningfully involve Spanish-speaking residents, including translation.
6. Use Nextdoor to communicate with residents.

7. Conduct a survey to identify preferred uses of Airport land.
8. Share positive news with the community.
9. Promote Airport programs in schools (Young Eagles specifically mentioned).
10. Encourage interaction between organizations at the Airport and in the broader community.
11. Involve the Tataviam Tribe/indigenous groups in planning.
12. Hold Airport tour events.
13. Youtube/Tiktok channels for communication.
14. Use social media to communicate with the public; promote on website.
15. Use signage to educate people on the Airport and businesses there.
16. Only residents of the community should be involved in the planning process.
17. Give all residents the opportunity to participate as board/CAC members.
18. Use monthly newsletter to convey information about the project, events, etc.
19. Promote project-related events at the Airport itself.
20. Create renderings of Airport property.
21. Provide information on regulations, obligations, and processes involved in closure.
22. Names should be attached to written comments.
23. Involve residents from a variety of surrounding communities.
24. Hold in-person meetings that are accessible to all (not just virtual).

Transparency

1. Make Airport information available at City and County libraries.
2. Involve the community in studies.
3. Share safety procedures with the community.
4. Provide alternatives for the community to consider.
5. Make Airport information more accessible to the public.
6. Provide zoning map for Airport and surrounding area.
7. Provide contact information for public comments, questions, complaints, etc. - online.
8. Make logs of aircraft and ownership available to the public.
9. Make physical/hard copies of materials available.
10. Provide statistics on outreach efforts.
11. Provide a breakdown of aviation enterprise fund expenses by airport.
12. Provide information on where Airport users/employees/program participants live.
13. Provide data showing the Airport invests in the community.
14. Provide documentation of Airport-related injuries or health issues.
15. Publish accident-related information.

G. Airport Facilities & Operations

1. Improve Airport aesthetics.
2. Use new techniques to reduce water usage.
3. Rename the Airport.
4. Better signage about Airport programs where everyone can see (not just inner road).
5. Provide/install or upgrade sidewalks.
6. Provide additional hangars.
7. Expand Airport services.
8. Expand or upgrade the Airport.
9. Reduce size of Airport.
10. Improve the runway.
11. Improve runway lighting.
12. Fuel prices are too high.
13. Pilot's lounge at Airport.
14. Airport needs better fences.
15. Improve Osborne-facing fences.
16. Increase security presence at Airport (security guard).
17. Invest in the Airport - including safety improvements.
18. Plan for future roles in advanced air mobility at WHP.
19. "Increase the altitude a bit on short final."

“What are other airports doing?” – Best Practices & Programs from Other General Aviation Airports

Introduction: The Project Team has heard the request of the CAC to understand what other general aviation (GA) airports, like Whiteman Airport, are doing right now to improve their operations and strengthen connection to their communities. The table below provides examples of programs, actions and initiatives that are currently in place at a cross-section of GA airports throughout the United States.

These programs have been put in place by airports to help them achieve the goals for improvement and priorities they’ve set for how they operate and partner with their communities. Examples were compiled through conversations with GA airport staff and a general search of publicly accessible airport webpages and social media accounts. The table is organized by the priority/goal that each “best practice or program” listed here works to achieve.

PRIORITY/GOAL	PRACTICE / PROGRAM
A. Tangible Economic Benefits	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clear understanding of airport economic impact on state/region, frequent presentations at city council meetings. 2. Utilization of airport real-estate for commercial uses. 3. Holds a monthly public meeting open to the community. 4. Prioritizes revenue diversification to stay afloat including aeronautical and non-aeronautical uses. 5. Sells airport t-shirts for fundraising purposes. 6. Currently planning and developing a Museum out of the historical portion of the airport that was an important site during WWII. 7. Holds an on-airport race and an annual concert series that helps bring both tourism to the community and community users to the airport and, “puts the airport on the map” with a typical profit for the airport of \$70k per concert. This concert series was created in collaboration with a local business owner and event planner. 8. Has a helicopter tour company on-site providing helicopter rides. 9. The Airport webpage highlights the many benefits of choosing the Airport as a business location including tax incentives, foreign trade zone benefits, an industrial tax exemption, and more. 10. Airport staff have developed a financing program for airplane hangars. Airport staff have capitalized on staff knowledge of banking to develop a lease-holder improvement loan program with a local bank to help plane owners to purchase hangars that they otherwise may not have been able to. A guide on this process was developed to be utilized by current and future airport staff. 11. The airport is the site of a solar power generating farm for the community. 12. The airport generates revenue from fuel sales, leases, concessionaire-type payments such as rental cars, rental parking spots, and taxes generated from aircraft and buildings. 13. The 1,000-acre business district surrounding the airport offers a range of affordable property options that can accommodate a range of businesses from a small start-up company to an industry-leading business.

<p>B. Marketing, Communication, Transparency</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. The airport has put a lot of time, energy, and money into their marketing on Facebook, LinkedIn, and Twitter. 2. Has a public-facing strategic plan with published goals and a focus on demonstrating transparency through regular open community meetings and regular updates to the airport webpage. 3. Airport staff maintain their webpage highlighting airport amenities, operations, and updates that may arise. 4. The airport also utilizes its webpage to advertise events for the City that also serve to bring additional traffic (and revenue) to the airport itself. 5. The airport works hard with the local news agencies to advertise their airshow and other community-focused events. The airport wants to be sure the local community/taxpayers know what the airports does and how it benefits them (1,000-1,500 jobs, on-airport businesses paying property taxes, etc.) since this particular airport’s budget is reliant on the local general fund (which they realize is not the case with many airports, but it is here). Because of this, their community outreach is about marketing and education to help everyone know the airport belongs to the community and community belongs at the airport.
<p>C. Meaningful Community Engagement</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Our Fixed-Base Operator (FBO) offers a \$9 meal for \$1, we provide friendly services for the flying and non-flying community. 2. Holds a monthly pancake breakfast for current Young Eagles and for Young Eagles recruitment (May-Sept). 3. Holds a 5K on the runway annually with a portion of proceeds going towards local charitable organizations. 4. Holds an annual charitable golf tournament in collaboration with the nearby regional airport. 5. Holds an Airport Free Community Fun Day with free airplane rides for kids, Young Eagles, a fly-over, aircraft displays, helicopter tours, a flight simulator, a bouncy house, “Paint an Airplane,” ice cream, and time to interact with local police and fire departments. 6. Holds annual, “Operation Skyhook” Fly-In in coordination with the Black Pilots of America (BPAA), providing free discovery flights for hundreds of kids. 7. Holds a runway 5k each year as well as an annual open house, and an Aerial Parade to provide an opportunity for positive advertising and for the community to come, learn the value of the airport, and become educated on its value. 8. The airport provides the opportunity for community service volunteers to collect official community service hours for school, as well as for first-time offenders and those with minor infractions. 9. The airport holds a donation-only annual Air Show with rides, food, and airshow performances. 10. Airport is opened to the general public with aircraft, military equipment, fire, and emergency services vehicles on display. Food and drink are available. Entry is free for all and a Pumpkin Drop event is held where participants can go up with pilots to drop pumpkins on targets. 11. Route 66 Corvette Club Rally: A group of local Corvette owners gather for a two-day event on the west ramp of the airport where they conduct timed “slalom runs” through a designated course. This is one car at a time, not a multi-car race. A daily fee is charged for the use of the ramp, set up and tear down of barricades, and use of the restrooms and banquet facility in the administration/terminal building.

<p>D. Educational Opportunities</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. The airport cultivates their community relationship when invited to speak periodically at school events- all the way from elementary schools through high schools. The airport hosts tours for any group (schools, rotary club, retired teachers assn., etc.) upon request. 2. The airport features a flight school as well as training programs for various airport educational programs in coordination with the local community college. 3. Holds an annual, "Airport Day" with free airplane rides for kids. 4. Coordinates with the local middle school for annual airport tours. 5. Created an airport coloring book for kids on the importance of the airport and overall airport safety. 6. Translates airport materials for the languages in each community and has a tribal liaison who ensures continuous communication. 7. Hosts a paid intern each year from the local community college to learn about airport business, accounting, and operations (a mutually beneficial relationship for the student and the airport). 8. The airport helps expose its community to aviation by offering airplane rides in a WWII vintage Boeing plane including the opportunity for scenic flights as well as time to take control of the airplane. 9. Airport staff utilize a digital media program known as Yodeck to post pictures and event notices on tv screens in-terminal. This software is also utilized to post weather updates and important need-to-know information for pilots. 10. The airport coordinates with its state, Women in Aviation International (WAI) Chapter to hold an annual "Girls in Aviation Day" event which includes activities, flight lessons, and career exploration for local girls and their families. 11. The airport partners with its local community college for educational opportunities, marketing, transportation for school leadership and, as the primary method of transportation for the school's NCAA sports teams to away-games, events, and tournaments.
<p>E. Public Health & Safety at the Airport</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Utilized airport space for COVID-19 vaccination site in 2020/2021. 2. The airport is part of the city Continuity of Operations (COOP) plan and is designated by the State Department of Health as a part of the Point of Dispensing Plan (POD). This designates that in the event of an emergency or public health crisis, the airport can be utilized as a site of emergency medication dispensing. This arrangement was put into place approximately five years ago and is reviewed annually by the Airport. In this way, the airport provides an additional layer of resilience for the community in the event of an emergency event. 3. Airport staff coordinate regularly with their emergency management stakeholders with special coordination with local Police and Fire Departments. 4. Airport staff emphasized the importance of building good relationships with tenants and keeping updated contact information for all current tenants. 5. During the early stages of the COVID-19 pandemic, the airport functioned as the 2nd largest vaccination site in the state, allowing thousands of residents to receive vaccinations.

	<ol style="list-style-type: none"> 6. The airport conducted its first practical exercise several years ago for a major aircraft incident. The exercise involved a full mockup of the aircraft fuselage and volunteers posing as victims that needed triaging, and incorporated the local fire department and police department. The airport staff invited personnel from other regional and local airports to participate and observe the exercise. Following the exercise, airport staff held an after-action meeting to discuss strategies, lessons learned, and best practices. 7. Airport recently purchased a medical helicopter, making it a vital piece of local emergency management system. 8. Airport Management has worked to cultivate relationships with local emergency management personnel including holding a fish fry event to bring these critical first-responders to the airport to further discuss landing zones and formal training for emergencies. Airport Management makes it a point to bring learning on emergency management to local emergency services personnel, giving presentations to local stakeholders on what not to do during and after an emergency. 9. The airport landscape is designed with native vegetation and xeriscaping including drought-tolerant plantings that do not require potable water for maintenance and growth. 10. The airport implements a curfew of 2300-700 during which, no aircraft operations are permitted. 11. The airport mandates that members of its Airport Commission live within the airport’s city limits and mandates representation of pilots and airport tenants on the five-person committee.
<p>F. Public Amenities</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Airport amenities include a restaurant, flight planning room with Wi-Fi and publicly accessible computers to check current weather conditions, a quiet room, and publicly accessible showers. 2. The airport features a collection of WWI and WWII aviation artifacts and is in the process of restoring and maintaining its original military barracks as an airport exhibit and museum. 3. The airport features an updated terminal building, a pilot lounge, conference room, a courtesy car for in-town errands, and complimentary Wi-Fi. 4. Airport provides numerous services: flight training, aircraft fueling, charter operations, aircraft maintenance. 5. The airport provides a site for charging electric vehicles (EVs). 6. The airport rents out its banquet room and conference room to residents of the local community for events such as bridal and baby showers, fundraisers, and corporate meetings. 7. The airport restaurant also brought members of the surrounding communities- the restaurant has amazing views, and we have an observation deck open to the public free of charge. The community can come out, and enjoy the airport. There is educational signage on the observation deck (key airport statistics), and handcrafted signs (like those at national monuments) with a picture of the airport and labels on the FAA control tower. 8. The airport has provided bike racks and a showering facility giving visitors and users an opportunity to commute to work via bike. 9. The airport has preferred parking for low-emitting and fuel-efficient vehicles and for carpool to promote environmentally friendly and low-carbon emitting transportation. 10. Aircraft charters, recreational, sight-seeing and photography flights, and flight instruction are offered by multiple on-airport businesses.

G. Collaboration for Information Sharing	<ol style="list-style-type: none">1. The airport regularly communicates with other airports in its region for planning purposes.2. Collaborates frequently with other local/regional airports for idea-sharing, "if one succeeds, we all succeed."3. A joint City/County Airport Commission advises the City Council on operational matters, and advises the City and County Councils on planning and capital improvements.4. Staff emphasized the importance of building good relationships with tenants and keeping updated contact information of all current tenants.
---	--

Resumen de las recomendaciones y acciones sugeridas

(recibidas a través del proceso a partir del 1 de julio de 2022)

Introducción: El Comité Consultor Comunitario ha solicitado debatir y considerar las acciones que podrían implementarse a corto plazo (desde ahora hasta los próximos 5 años), que es el enfoque del taller de la reunión del CAC de julio.

Como preparación para ese taller, a continuación se presenta una lista categorizada y resumida de recomendaciones y acciones, recibidas hasta la fecha a través de todos los puntos de participación del proyecto, que sugieren posibles mejoras basadas en el aeropuerto para abordar las necesidades y preocupaciones de la comunidad. Este enfoque también está directamente alineado con la moción de la Junta de Supervisores del Condado de diciembre de 2020 que establece el CAC y este proceso de planificación.

Nota: Este resumen se ha elaborado a partir de los comentarios recibidos a través de todos los puntos de participación de la comunidad, el público y el CAC hasta el momento. El registro completo de las aportaciones de la comunidad está disponible en el sitio web.

Organización: La lista de acciones recomendadas está organizada en seis (6) categorías principales, que reflejan las metas y los objetivos del cargo del CAC y/o se basan en la moción de la Junta de Supervisores de diciembre de 2020 que establece este proceso. Varias categorías incluyen un gran número de acciones recomendadas y han sido organizadas en subcategorías para facilitar su revisión.

A. Creación de empleo

1. Escuela de vuelo/academia de aeronáutica en el aeropuerto.
2. Formación en empleos verdes o en sostenibilidad.
3. Centro de formación laboral en el aeropuerto.
4. Negocios/desarrollo económico en los terrenos del aeropuerto.
5. Formación de mecánico de aeronaves (A&P) en el aeropuerto.
6. Proporcionar educación y formación laboral, incluida la aviación.
7. Evento del Día de la Profesión en el Aeropuerto que destaca las carreras de aviación.
8. Programación de la exploración de la carrera.
9. Realizar un estudio para determinar cuántos residentes locales trabajan y utilizan el aeropuerto.
10. Desarrollar la industria del "turismo aéreo".
11. Utilizar el aeropuerto para el desarrollo de aviones eléctricos.
12. Proporcionar oportunidades de trabajo en el sector de la aviación (u otros) para los residentes locales.
13. Trabajar con las empresas del aeropuerto y el desarrollo de la mano de obra para formar y contratar a residentes locales.
14. El uso de los terrenos del aeropuerto debe proporcionar puestos de trabajo de alta calidad.
15. Oportunidades de asociación con el Mission College, el Glendale Community College.
16. Centro tecnológico en el aeropuerto.
17. Programa de aviación en la escuela secundaria local.
18. Poner las oportunidades de la aviación a disposición de las mujeres.

B. Impactos ambientales y salud

1. Limitar el número de operaciones diarias en el aeropuerto.
2. Aumentar la distancia entre los aviones y las viviendas, por ejemplo, antes del despegue.
3. Permitir que sólo los helicópteros y los proveedores de servicios de emergencia utilicen el aeropuerto.
4. Modificar las trayectorias de vuelo para reducir los impactos.
5. Los estudios deben considerar el "impacto acumulativo" de las operaciones del aeropuerto.
6. No hay vuelos sobre zonas residenciales.
7. Coordinar el desarrollo dentro y fuera del aeropuerto para minimizar los impactos.
8. Moratoria de treinta días en los vuelos.

Contaminación

1. Realizar un informe de impacto ambiental.
2. Estudiar/abordar la contaminación por plomo.
3. Eliminar el almacenamiento de materiales peligrosos.
4. Transicionar a los aviones eléctricos.
5. Utilizar combustible de aviación sin plomo/sostenible.
6. Compensar las emisiones de los aviones siendo responsable con el medio ambiente en otros ámbitos.
7. Publicar información sobre el almacenamiento y uso de materiales peligrosos.
8. Proporcionar información sobre los riesgos para la salud y la seguridad de la comunidad.
9. Incluir un analista de la CEQA en el proceso de planificación.
10. Llevar a cabo un control del aire/contaminación y compartir los resultados con la comunidad.
11. Estudiar el impacto de la contaminación del aeropuerto en comparación con otros usos del suelo.
12. Notificar a los residentes que viven cerca del Aeropuerto sobre los riesgos para la salud.

Seguridad

1. Mejorar/reforzar las políticas de mantenimiento y seguridad de las aeronaves.
2. Evaluar la seguridad de las pistas en relación con las zonas pobladas.
3. Eliminar los vuelos recreativos.
4. Establecer una ruta de planeo más alta en el aeropuerto.
5. Orden judicial y/o moratoria sobre el crecimiento del aeropuerto hasta que se estudien los impactos en la comunidad.
6. Disposición de personal de respuesta a emergencias en el lugar.
7. Aplicar medidas de seguridad en los alrededores del aeropuerto.
8. No permitir que los pilotos no aptos utilicen el Aeropuerto.
9. Zona de seguridad al final de la pista.
10. Informar a la comunidad de las rutas de vuelo.
11. Añadir luces de balizamiento (líneas reflectantes) en la parte superior de los edificios en las inmediaciones del aeropuerto.

12. Publicar información relacionada con los accidentes.
13. Soterrar (enterrar) los cables de los servicios públicos (fuera del aeropuerto/Avenida Sutter).

B. Ruido

1. Proporcionar ventanas con cancelación de ruido para los hogares.
2. Limitar el horario de funcionamiento; imponer un "toque de queda".
3. Crear zonas de amortiguación entre el aeropuerto y la comunidad.
4. Instruir a los pilotos de que no se requieren altas revoluciones para lograr el despegue.
5. Aplicar un programa de reducción del ruido en las viviendas.
6. Insonorización de las viviendas situadas en las inmediaciones del aeropuerto (avenida Sutter).
7. Alinear las horas de funcionamiento con el sistema Metrolink.
8. Realizar un estudio sobre el ruido y ponerlo a disposición del público.

C. Beneficio comunitario

Servicios públicos

1. El comercio minorista situado en los terrenos del aeropuerto.
2. Restaurante/comedor en el aeropuerto.
3. "Recursos educativos" ubicados en el Aeropuerto.
4. Organizar eventos y programas comunitarios en el aeropuerto.
5. Proporcionar una zona de observación pública en el Aeropuerto.
6. Centro recreativo (no parque), entretenimiento o usos similares en terrenos del Aeropuerto.
7. Aparcamiento público (gratuito) en los terrenos del aeropuerto.
8. Instalaciones para reuniones de la comunidad y espacio para reuniones en el aeropuerto.
9. Servicios sociales disponibles en el aeropuerto.
10. Centro de patrimonio cultural o instalaciones culturales en los terrenos del aeropuerto.
11. Añadir murales por los que Pacoima es conocido en todo el Aeropuerto.
12. Crear un grupo de trabajo para los eventos y oportunidades de la comunidad en el aeropuerto.
13. Proporcionar energía limpia y estaciones de carga para la comunidad.
14. Ofrecer vuelos y experiencias de aviación.
15. Eventos de limpieza de aeropuertos y voluntarios públicos.
16. Utilizar los ingresos del aeropuerto para financiar mejoras en la comunidad.
17. El aeropuerto podría acoger/participar en la recaudación de fondos o en "campañas" para la comunidad.
18. Programación para mayores en el Aeropuerto.
19. Programa de cooperativas locales para la propiedad de aeronaves.
20. Acoger el mercado agrícola de la comunidad.
21. Proporcionar espacio para un jardín comunitario en los terrenos del aeropuerto.

Seguridad pública

1. Proporcionar transporte médico de emergencia, transporte de órganos.
2. Presencia policial en el aeropuerto.
3. La comisaría debe permanecer abierta durante ciertas horas.
4. Financiación directa (del Aeropuerto) a la policía
5. Mantener o ampliar las instalaciones de los servicios de policía/bomberos/emergencias en los terrenos del aeropuerto.
6. Mantener las operaciones de respuesta a emergencias y de seguridad pública.

Oportunidades para los jóvenes

1. Proporcionar programas de aviación para jóvenes
2. El aeropuerto debe hacer donaciones a las escuelas y programas locales.
3. Escuela/institución educativa situada en los terrenos del aeropuerto.
4. Proyecto de los jóvenes para limpiar la basura.
5. Proporcionar programas para jóvenes, incluyendo los extraescolares y los de riesgo.
6. Participación de la Patrulla Aérea Civil en los programas para jóvenes.
7. Asociación/compromiso con las escuelas locales.
8. Involucrar a los jóvenes en las operaciones y/o el mantenimiento del aeropuerto.
9. Financiar la programación para jóvenes en el aeropuerto.

D. Espacio abierto

1. Parque o espacio abierto situado en los terrenos del aeropuerto.
2. Crear una plaza o un espacio público.
3. Agricultura o jardines en los terrenos del aeropuerto.
4. Mercado agrícola en los terrenos del aeropuerto.
5. Mejorar la jardinería del Aeropuerto; plantar árboles.
6. No se puede aparcar en los terrenos del aeropuerto; hay parques cercanos.

E. Comunicación

Alcance

1. Ampliar o mejorar el alcance de la comunidad.
2. Promover la programación disponible en el aeropuerto.
3. Celebrar jornadas de puertas abiertas/reuniones públicas para informar mejor a la comunidad.
4. Envío por correo a cada residencia o puerta a puerta para obtener información sobre el aeropuerto.
5. Involucrar significativamente a los residentes de habla hispana, incluyendo la traducción.
6. Utilice Nextdoor para comunicarse con los residentes.
7. Realizar una encuesta para identificar los usos preferidos de los terrenos del aeropuerto.
8. Compartir noticias positivas con la comunidad.

9. Promover los programas del aeropuerto en las escuelas (se menciona específicamente a Young Eagles).
10. Fomentar la interacción entre las organizaciones del aeropuerto y de la comunidad en general.
11. Involucrar a la tribu Tataviam/grupos indígenas en la planificación.
12. Celebrar eventos de visitas al aeropuerto.
13. Canales Youtube/Tiktok para la comunicación.
14. Utilizar las redes sociales para comunicarse con el público; promocionarlas en el sitio web.
15. Utilizar la señalización para informar a la gente sobre el Aeropuerto y los negocios que allí se encuentran.
16. Sólo los residentes de la comunidad deben participar en el proceso de planificación.
17. Dar a todos los residentes la oportunidad de participar como miembros de la Junta/CAC.
18. Utilizar el boletín mensual para transmitir información sobre el proyecto, eventos, etc.
19. Promover eventos relacionados con el proyecto en el propio Aeropuerto.
20. Crear ilustraciones/gráficos de la propiedad del aeropuerto.
21. Proporcionar información sobre la normativa, las obligaciones y los procesos relacionados con el cierre.
22. Se deben adjuntar los nombres a los comentarios escritos.
23. Involucrar a los residentes de una variedad de comunidades circundantes.
24. Celebrar reuniones presenciales y accesibles para todos (no sólo virtuales).

Transparencia

1. Poner a disposición información sobre el aeropuerto en las bibliotecas de la ciudad y del condado.
2. Implicar a la comunidad en los estudios.
3. Compartir los procedimientos de seguridad con la comunidad.
4. Ofrecer alternativas para que la comunidad las considere.
5. Hacer más accesible al público la información sobre el aeropuerto.
6. Proporcionar un mapa de zonificación para el aeropuerto y sus alrededores.
7. Proporcionar información de contacto para comentarios públicos, preguntas, quejas, etc. - en línea.
8. Poner a disposición del público los registros de las aeronaves y su propiedad.
9. Poner a disposición copias físicas o en papel de los materiales.
10. Proporcione estadísticas sobre los esfuerzos de divulgación.
11. Proporcione un desglose de los gastos del fondo de la empresa de aviación por aeropuerto.
12. Proporcionar información sobre el lugar de residencia de los usuarios/empleados/participantes del programa.
13. Proporcionar datos que demuestren que el Aeropuerto invierte en la comunidad.
14. Proporcionar documentación sobre lesiones o problemas de salud relacionados con el aeropuerto.
15. Publicar información relacionada con los accidentes.

F. Instalaciones y operaciones del aeropuerto

1. Mejorar la estética del aeropuerto.
2. Utilizar nuevas técnicas para reducir el uso del agua.
3. Cambia el nombre del aeropuerto.
4. Una mejor señalización de los programas del aeropuerto donde todo el mundo pueda verlos (no sólo en el interior de la carretera).
5. Proporcionar/instalar o mejorar las aceras.
6. Proporcionar hangares adicionales.
7. Ampliar los servicios del aeropuerto.
8. Ampliar o mejorar el aeropuerto.
9. Reducir el tamaño del aeropuerto.
10. Mejorar la pista de aterrizaje.
11. Mejorar la iluminación de las pistas.
12. Los precios del combustible son demasiado altos.
13. Sala de pilotos en el aeropuerto.
14. El aeropuerto necesita mejores vallas.
15. Mejorar las vallas que dan a Osborne.
16. Aumentar la presencia de seguridad en el aeropuerto (guardia de seguridad).
17. Invertir en el aeropuerto, incluyendo mejoras en la seguridad.
18. Planificar las futuras funciones de movilidad aérea avanzada en WHP.
19. "Aumenta la altitud un poco en la final corta."

"¿Qué hacen otros aeropuertos?" - Mejores prácticas y programas de otros aeropuertos de aviación general

Introducción: El equipo del proyecto ha escuchado la petición de la CAC de entender lo que otros aeropuertos de aviación general (GA), como el Aeropuerto Whiteman, están haciendo ahora para mejorar sus operaciones y fortalecer la conexión con sus comunidades. La tabla siguiente ofrece ejemplos de programas, acciones e iniciativas que se están llevando a cabo actualmente en una sección transversal de los aeropuertos de aviación general de todo Estados Unidos.

Estos programas han sido puestos en marcha por los aeropuertos para ayudarles a alcanzar los objetivos de mejora y las prioridades que han establecido para su funcionamiento y su colaboración con sus comunidades. Los ejemplos se han recopilado a través de conversaciones con el personal de los aeropuertos de GA y de una búsqueda general en las páginas web y las cuentas de las redes sociales de los aeropuertos de acceso público. La tabla está organizada por la prioridad/objetivo que cada "mejor práctica o programa" que aparece en la lista intenta alcanzar.

PRIORIDAD/OBJETIVO	PRÁCTICA / PROGRAMA
<p>A. Beneficios económicos tangibles</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprensión clara del impacto económico del aeropuerto en el estado/región, presentaciones frecuentes en las reuniones del ayuntamiento. 2. Utilización de los inmuebles del aeropuerto para usos comerciales. 3. Celebra una reunión pública mensual abierta a la comunidad. 4. Prioriza la diversificación de los ingresos para mantenerse a flote, incluyendo usos aeronáuticos y no aeronáuticos. 5. Vende camisetas del aeropuerto para recaudar fondos. 6. Actualmente se está planificando y desarrollando un museo a partir de la parte histórica del aeropuerto que fue un lugar importante durante la Segunda Guerra Mundial. 7. Celebra una carrera en el aeropuerto y una serie de conciertos anuales que contribuyen a atraer el turismo a la comunidad y a los usuarios del aeropuerto y "ponen al aeropuerto en el mapa" con un beneficio típico para el aeropuerto de 70.000 dólares por concierto. Esta serie de conciertos se creó en colaboración con un empresario local y organizador de eventos. 8. Dispone de una empresa de excursiones en helicóptero que ofrece paseos en helicóptero. 9. La página web del aeropuerto destaca las numerosas ventajas de elegir el aeropuerto como emplazamiento para las empresas, como los incentivos fiscales, las ventajas de la zona de comercio exterior, la exención de impuestos industriales, etc.

	<p>10. El personal del aeropuerto ha desarrollado un programa de financiación para hangares de aviones. El personal del aeropuerto ha aprovechado los conocimientos bancarios del personal para desarrollar un programa de préstamos para la mejora de los arrendatarios con un banco local, con el fin de ayudar a los propietarios de aviones a adquirir hangares que de otro modo no habrían podido adquirir. Se ha elaborado una guía sobre este proceso para que la utilice el personal actual y futuro del aeropuerto.</p> <p>11. El aeropuerto es el lugar donde se encuentra una planta de generación de energía solar para la comunidad.</p> <p>12. El aeropuerto genera ingresos por la venta de combustible, los arrendamientos, los pagos de los concesionarios, como los coches de alquiler, las plazas de aparcamiento de alquiler y los impuestos generados por las aeronaves y los edificios.</p> <p>13. El distrito empresarial de 1.000 acres que rodea al aeropuerto ofrece una serie de opciones inmobiliarias asequibles que pueden acoger a una serie de empresas, desde una pequeña empresa de nueva creación hasta una empresa líder del sector.</p>
<p>B. Marketing, comunicación y transparencia</p>	<p>1. El aeropuerto ha invertido mucho tiempo, energía y dinero en su marketing en Facebook, LinkedIn y Twitter.</p> <p>2. Tiene un plan estratégico de cara al público con objetivos publicados y se centra en demostrar la transparencia a través de reuniones regulares abiertas a la comunidad y actualizaciones periódicas de la página web del aeropuerto.</p> <p>3. El personal del aeropuerto mantiene su página web destacando los servicios del aeropuerto, las operaciones y las actualizaciones que puedan surgir.</p> <p>4. El aeropuerto también utiliza su página web para anunciar eventos de la ciudad que también sirven para atraer tráfico adicional (e ingresos) al propio aeropuerto.</p> <p>5. El aeropuerto trabaja intensamente con las agencias de noticias locales para publicitar su espectáculo aéreo y otros eventos centrados en la comunidad. El aeropuerto quiere asegurarse de que la comunidad local y los contribuyentes sepan lo que hace el aeropuerto y cómo les beneficia (1.000-1.500 puestos de trabajo, empresas en el aeropuerto que pagan impuestos sobre la propiedad, etc.), ya que el presupuesto de este aeropuerto en particular depende del fondo general local (lo que saben que no es el caso de muchos aeropuertos, pero sí aquí). Por ello, su labor de acercamiento a la comunidad se centra en el marketing y la educación para que todo el mundo sepa que el aeropuerto pertenece a la comunidad y que la comunidad pertenece al aeropuerto.</p>
<p>C. Participación significativa de la comunidad</p>	<p>1. Nuestro Operador de Base Fija (FBO) ofrece una comida de 9 dólares por 1 dólar, proporcionamos servicios amigables para la comunidad que vuela y la que no vuela.</p> <p>2. Celebra un desayuno mensual de panqueques para los jóvenes águilas actuales y para el reclutamiento de jóvenes águilas (mayo a septiembre).</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 3. Celebra anualmente una carrera 5K en la pista de aterrizaje con una parte de los ingresos destinados a organizaciones benéficas locales. 4. Celebra un torneo de golf benéfico anual en colaboración con el cercano aeropuerto regional. 5. Celebra un Día de Diversión Comunitaria gratuito en el aeropuerto con paseos en avión para niños, Young Eagles, un sobrevuelo, exhibiciones de aviones, visitas en helicóptero, un simulador de vuelo, un castillo hinchable, "Pinta un avión", helados y tiempo para interactuar con la policía local y los bomberos. 6. Celebra anualmente la "Operación Skyhook" en coordinación con la organización Black Pilots of America (BPAA), ofreciendo vuelos de descubrimiento gratuitos a cientos de niños. 7. Celebra una pista 5k cada año, así como una jornada de puertas abiertas anual, y un desfile aéreo para ofrecer una oportunidad de publicidad positiva y para que la comunidad venga, conozca el valor del aeropuerto y se eduque sobre su valor. 8. El aeropuerto ofrece la oportunidad de que los voluntarios del servicio comunitario acumulen horas oficiales de servicio comunitario para la escuela, así como para los infractores por primera vez y los que tienen infracciones menores. 9. El aeropuerto celebra un espectáculo aéreo anual, sólo con donaciones, con paseos, comida y espectáculos aéreos. 10. El aeropuerto está abierto al público en general con aviones, equipos militares, bomberos y vehículos de servicios de emergencia en exhibición. Se ofrece comida y bebida. La entrada es gratuita para todos y se celebra un evento de lanzamiento de calabazas en el que los participantes pueden subir con los pilotos para lanzar calabazas sobre los objetivos. 11. Rally del Club Corvette Ruta 66: Un grupo de propietarios de Corvette locales se reúnen para un evento de dos días en la rampa oeste del aeropuerto donde realizan "carreras de slalom" cronometradas a través de un curso designado. Se trata de un coche a la vez, no de una carrera de varios coches. Se cobra una tarifa diaria por el uso de la rampa, el montaje y desmontaje de las barricadas y el uso de los baños y las instalaciones para banquetes en el edificio de la administración/terminal.
<p>D. Oportunidades educativas</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. El aeropuerto cultiva su relación con la comunidad cuando se le invita a hablar periódicamente en actos escolares, desde las escuelas primarias hasta los institutos. 2. El aeropuerto organiza visitas guiadas para cualquier grupo (escuelas, club rotario, asociación de profesores jubilados, etc.) si lo solicitan. 2. El aeropuerto cuenta con una escuela de vuelo, así como con programas de formación para diversos programas educativos del aeropuerto en coordinación con el colegio comunitario local. 3. Celebra cada año el "Día del Aeropuerto", con paseos gratuitos en avión para los niños. 4. Coordina con la escuela secundaria local las visitas anuales al aeropuerto. 5. Creó un libro para colorear para niños sobre la importancia del aeropuerto y la seguridad aeroportuaria en general.

	<ul style="list-style-type: none"> 6. Traduce los materiales del aeropuerto a las lenguas de cada comunidad y cuenta con un enlace tribal que garantiza una comunicación continua. 7. Acoge cada año a un becario remunerado de la universidad local para que aprenda sobre los negocios, la contabilidad y las operaciones del aeropuerto (una relación mutuamente beneficiosa para el estudiante y el aeropuerto). 8. El aeropuerto ayuda a exponer a su comunidad a la aviación ofreciendo paseos en un avión Boeing de época de la Segunda Guerra Mundial que incluye la oportunidad de realizar vuelos panorámicos, así como tiempo para tomar el control del avión. 9. El personal del aeropuerto utiliza un programa de medios digitales conocido como Yodeck para publicar imágenes y avisos de eventos en las pantallas de televisión de la terminal. Este programa también se utiliza para publicar actualizaciones meteorológicas e información importante para los pilotos. 10. El aeropuerto se coordina con el capítulo estatal de Mujeres en la Aviación Internacional (WAI) para celebrar un evento anual del "Día de las Chicas en la Aviación" que incluye actividades, clases de vuelo y exploración de carreras para las chicas locales y sus familias. 11. El aeropuerto colabora con el colegio comunitario local para ofrecer oportunidades educativas, marketing, transporte para la dirección del colegio y, como método principal de transporte para los equipos deportivos de la NCAA del colegio a los partidos, eventos y torneos fuera de casa.
<p>E. Salud pública y seguridad en el aeropuerto</p>	<ul style="list-style-type: none"> 1. Espacio aeroportuario utilizado para el sitio de vacunación COVID-19 en 2020/2021. 2. El aeropuerto forma parte del plan de Continuidad de Operaciones (COOP) de la ciudad y está designado por el Departamento de Salud del Estado como parte del Plan de Punto de Dispensación (POD). Esto designa que en el caso de una emergencia o crisis de salud pública, el aeropuerto puede ser utilizado como un sitio de dispensación de medicamentos de emergencia. Este acuerdo se puso en marcha hace aproximadamente cinco años y es revisado anualmente por el aeropuerto. De este modo, el aeropuerto proporciona una capa adicional de resistencia a la comunidad en caso de emergencia. 3. El personal del aeropuerto se coordina periódicamente con las partes interesadas en la gestión de emergencias, con especial coordinación con los departamentos locales de policía y bomberos. 4. El personal del aeropuerto destacó la importancia de establecer buenas relaciones con los inquilinos y de mantener actualizada la información de contacto de todos los inquilinos actuales. 5. Durante las primeras etapas de la pandemia de COVID-19, el aeropuerto funcionó como el segundo mayor centro de vacunación del estado, permitiendo que miles de residentes recibieran las vacunas. 6. El aeropuerto llevó a cabo su primer ejercicio práctico hace varios años para un incidente aéreo importante. El ejercicio incluía una maqueta completa del fuselaje del avión y voluntarios que se hacían pasar por víctimas que necesitaban ser clasificadas, e incorporaba a los bomberos y a la policía locales. El personal del aeropuerto invitó a personal de otros aeropuertos regionales y locales a participar y observar el ejercicio. Tras el ejercicio,

	<p>el personal del aeropuerto celebró una reunión posterior a la acción para discutir las estrategias, las lecciones aprendidas y las mejores prácticas.</p> <p>7. El aeropuerto adquirió recientemente un helicóptero médico, convirtiéndolo en una pieza vital del sistema local de gestión de emergencias.</p> <p>8. La dirección del aeropuerto ha trabajado para cultivar las relaciones con el personal local de gestión de emergencias, incluyendo la celebración de un evento de pescado frito para traer al aeropuerto a este personal crítico de primera respuesta para seguir discutiendo las zonas de aterrizaje y la formación formal para emergencias. La Dirección del Aeropuerto se esfuerza por llevar el aprendizaje sobre la gestión de emergencias al personal de los servicios de emergencia locales, haciendo presentaciones a los interesados locales sobre lo que no se debe hacer durante y después de una emergencia.</p> <p>9. El paisaje del aeropuerto está diseñado con vegetación autóctona y xerojardinería, incluyendo plantas resistentes a la sequía que no requieren agua potable para su mantenimiento y crecimiento.</p> <p>10. El aeropuerto aplica un toque de queda de 2300-700 durante el cual no se permiten las operaciones de las aeronaves.</p> <p>11. El aeropuerto exige que los miembros de su Comisión Aeroportuaria vivan dentro de los límites de la ciudad y exige que los pilotos y los arrendatarios del aeropuerto estén representados en el comité de cinco personas.</p>
<p>F. Servicios públicos</p>	<p>1. Los servicios del aeropuerto incluyen un restaurante, una sala de planificación de vuelos con Wi-Fi y computadoras de acceso público para comprobar las condiciones meteorológicas actuales, una sala de descanso y duchas de acceso público.</p> <p>2. El aeropuerto cuenta con una colección de artefactos de aviación de la Primera y Segunda Guerra Mundial y está en proceso de restaurar y mantener sus cuarteles militares originales como exposición y museo del aeropuerto.</p> <p>3. El aeropuerto cuenta con un edificio terminal actualizado, una sala de pilotos, una sala de conferencias, un coche de cortesía para los recados en la ciudad y Wi-Fi de cortesía.</p> <p>4. El aeropuerto ofrece numerosos servicios: entrenamiento de vuelo, abastecimiento de combustible de aeronaves, operaciones chárter, y mantenimiento de aeronaves.</p> <p>5. El aeropuerto dispone de un punto de recarga para vehículos eléctricos.</p> <p>6. El aeropuerto alquila su sala de banquetes y su sala de conferencias a los residentes de la comunidad local para eventos como despedidas de soltera y de bebé, recaudación de fondos y reuniones de empresa.</p> <p>7. El restaurante del aeropuerto también atrae a los miembros de las comunidades circundantes: el restaurante tiene unas vistas increíbles, y tenemos una plataforma de observación abierta al público de forma gratuita. La comunidad puede salir y disfrutar del aeropuerto. En la plataforma de observación hay señalización educativa (estadísticas clave del aeropuerto), y carteles hechos a mano (como los de los monumentos nacionales) con</p>

	<p>una imagen del aeropuerto y etiquetas sobre la torre de control de la FAA.</p> <p>8. El aeropuerto ha habilitado aparcamientos para bicicletas y una instalación de duchas que ofrece a los visitantes y usuarios la oportunidad de desplazarse al trabajo en bicicleta.</p> <p>9. El aeropuerto cuenta con un aparcamiento preferente para vehículos de bajas emisiones y de bajo consumo y para compartir el coche con el fin de promover un transporte respetuoso con el medio ambiente y de bajas emisiones de carbono.</p> <p>10. Los vuelos chárter, de recreo, de observación y de fotografía, así como la instrucción de vuelo son ofrecidos por múltiples negocios en el aeropuerto.</p>
<p>G. Colaboración para compartir información</p>	<p>1. El aeropuerto se comunica regularmente con otros aeropuertos de su región con fines de planificación.</p> <p>2. Colabora frecuentemente con otros aeropuertos locales/regionales para compartir ideas, "si uno tiene éxito, todos tenemos éxito".</p> <p>3. Una Comisión Aeroportuaria conjunta de la ciudad y el condado asesora al Ayuntamiento en cuestiones operativas y aconseja a los Consejos de la ciudad y el condado en materia de planificación y mejoras de capital.</p> <p>4. El personal destacó la importancia de establecer buenas relaciones con los inquilinos y de mantener actualizada la información de contacto de todos los inquilinos actuales.</p>