

Resumen de las recomendaciones y acciones sugeridas

(recibidas a través del proceso a partir del 1 de julio de 2022)

Introducción: El Comité Consultor Comunitario ha solicitado debatir y considerar las acciones que podrían implementarse a corto plazo (desde ahora hasta los próximos 5 años), que es el enfoque del taller de la reunión del CAC de julio.

Como preparación para ese taller, a continuación se presenta una lista categorizada y resumida de recomendaciones y acciones, recibidas hasta la fecha a través de todos los puntos de participación del proyecto, que sugieren posibles mejoras basadas en el aeropuerto para abordar las necesidades y preocupaciones de la comunidad. Este enfoque también está directamente alineado con la moción de la Junta de Supervisores del Condado de diciembre de 2020 que establece el CAC y este proceso de planificación.

Nota: Este resumen se ha elaborado a partir de los comentarios recibidos a través de todos los puntos de participación de la comunidad, el público y el CAC hasta el momento. El registro completo de las aportaciones de la comunidad está disponible en el sitio web.

Organización: La lista de acciones recomendadas está organizada en seis (6) categorías principales, que reflejan las metas y los objetivos del cargo del CAC y/o se basan en la moción de la Junta de Supervisores de diciembre de 2020 que establece este proceso. Varias categorías incluyen un gran número de acciones recomendadas y han sido organizadas en subcategorías para facilitar su revisión.

A. Creación de empleo

1. Escuela de vuelo/academia de aeronáutica en el aeropuerto.
2. Formación en empleos verdes o en sostenibilidad.
3. Centro de formación laboral en el aeropuerto.
4. Negocios/desarrollo económico en los terrenos del aeropuerto.
5. Formación de mecánico de aeronaves (A&P) en el aeropuerto.
6. Proporcionar educación y formación laboral, incluida la aviación.
7. Evento del Día de la Profesión en el Aeropuerto que destaca las carreras de aviación.
8. Programación de la exploración de la carrera.
9. Realizar un estudio para determinar cuántos residentes locales trabajan y utilizan el aeropuerto.
10. Desarrollar la industria del "turismo aéreo".
11. Utilizar el aeropuerto para el desarrollo de aviones eléctricos.
12. Proporcionar oportunidades de trabajo en el sector de la aviación (u otros) para los residentes locales.
13. Trabajar con las empresas del aeropuerto y el desarrollo de la mano de obra para formar y contratar a residentes locales.
14. El uso de los terrenos del aeropuerto debe proporcionar puestos de trabajo de alta calidad.
15. Oportunidades de asociación con el Mission College, el Glendale Community College.
16. Centro tecnológico en el aeropuerto.
17. Programa de aviación en la escuela secundaria local.
18. Poner las oportunidades de la aviación a disposición de las mujeres.

B. Impactos ambientales y salud

1. Limitar el número de operaciones diarias en el aeropuerto.
2. Aumentar la distancia entre los aviones y las viviendas, por ejemplo, antes del despegue.
3. Permitir que sólo los helicópteros y los proveedores de servicios de emergencia utilicen el aeropuerto.
4. Modificar las trayectorias de vuelo para reducir los impactos.
5. Los estudios deben considerar el "impacto acumulativo" de las operaciones del aeropuerto.
6. No hay vuelos sobre zonas residenciales.
7. Coordinar el desarrollo dentro y fuera del aeropuerto para minimizar los impactos.
8. Moratoria de treinta días en los vuelos.

Contaminación

1. Realizar un informe de impacto ambiental.
2. Estudiar/abordar la contaminación por plomo.
3. Eliminar el almacenamiento de materiales peligrosos.
4. Transicionar a los aviones eléctricos.
5. Utilizar combustible de aviación sin plomo/sostenible.
6. Compensar las emisiones de los aviones siendo responsable con el medio ambiente en otros ámbitos.
7. Publicar información sobre el almacenamiento y uso de materiales peligrosos.
8. Proporcionar información sobre los riesgos para la salud y la seguridad de la comunidad.
9. Incluir un analista de la CEQA en el proceso de planificación.
10. Llevar a cabo un control del aire/contaminación y compartir los resultados con la comunidad.
11. Estudiar el impacto de la contaminación del aeropuerto en comparación con otros usos del suelo.
12. Notificar a los residentes que viven cerca del Aeropuerto sobre los riesgos para la salud.

Seguridad

1. Mejorar/reforzar las políticas de mantenimiento y seguridad de las aeronaves.
2. Evaluar la seguridad de las pistas en relación con las zonas pobladas.
3. Eliminar los vuelos recreativos.
4. Establecer una ruta de planeo más alta en el aeropuerto.
5. Orden judicial y/o moratoria sobre el crecimiento del aeropuerto hasta que se estudien los impactos en la comunidad.
6. Disposición de personal de respuesta a emergencias en el lugar.
7. Aplicar medidas de seguridad en los alrededores del aeropuerto.
8. No permitir que los pilotos no aptos utilicen el Aeropuerto.
9. Zona de seguridad al final de la pista.
10. Informar a la comunidad de las rutas de vuelo.
11. Añadir luces de balizamiento (líneas reflectantes) en la parte superior de los edificios en las inmediaciones del aeropuerto.

12. Publicar información relacionada con los accidentes.
13. Soterrar (enterrar) los cables de los servicios públicos (fuera del aeropuerto/Avenida Sutter).

B. Ruido

1. Proporcionar ventanas con cancelación de ruido para los hogares.
2. Limitar el horario de funcionamiento; imponer un "toque de queda".
3. Crear zonas de amortiguación entre el aeropuerto y la comunidad.
4. Instruir a los pilotos de que no se requieren altas revoluciones para lograr el despegue.
5. Aplicar un programa de reducción del ruido en las viviendas.
6. Insonorización de las viviendas situadas en las inmediaciones del aeropuerto (avenida Sutter).
7. Alinear las horas de funcionamiento con el sistema Metrolink.
8. Realizar un estudio sobre el ruido y ponerlo a disposición del público.

C. Beneficio comunitario

Servicios públicos

1. El comercio minorista situado en los terrenos del aeropuerto.
2. Restaurante/comedor en el aeropuerto.
3. "Recursos educativos" ubicados en el Aeropuerto.
4. Organizar eventos y programas comunitarios en el aeropuerto.
5. Proporcionar una zona de observación pública en el Aeropuerto.
6. Centro recreativo (no parque), entretenimiento o usos similares en terrenos del Aeropuerto.
7. Aparcamiento público (gratuito) en los terrenos del aeropuerto.
8. Instalaciones para reuniones de la comunidad y espacio para reuniones en el aeropuerto.
9. Servicios sociales disponibles en el aeropuerto.
10. Centro de patrimonio cultural o instalaciones culturales en los terrenos del aeropuerto.
11. Añadir murales por los que Pacoima es conocido en todo el Aeropuerto.
12. Crear un grupo de trabajo para los eventos y oportunidades de la comunidad en el aeropuerto.
13. Proporcionar energía limpia y estaciones de carga para la comunidad.
14. Ofrecer vuelos y experiencias de aviación.
15. Eventos de limpieza de aeropuertos y voluntarios públicos.
16. Utilizar los ingresos del aeropuerto para financiar mejoras en la comunidad.
17. El aeropuerto podría acoger/participar en la recaudación de fondos o en "campañas" para la comunidad.
18. Programación para mayores en el Aeropuerto.
19. Programa de cooperativas locales para la propiedad de aeronaves.
20. Acoger el mercado agrícola de la comunidad.
21. Proporcionar espacio para un jardín comunitario en los terrenos del aeropuerto.

Seguridad pública

1. Proporcionar transporte médico de emergencia, transporte de órganos.
2. Presencia policial en el aeropuerto.
3. La comisaría debe permanecer abierta durante ciertas horas.
4. Financiación directa (del Aeropuerto) a la policía
5. Mantener o ampliar las instalaciones de los servicios de policía/bomberos/emergencias en los terrenos del aeropuerto.
6. Mantener las operaciones de respuesta a emergencias y de seguridad pública.

Oportunidades para los jóvenes

1. Proporcionar programas de aviación para jóvenes
2. El aeropuerto debe hacer donaciones a las escuelas y programas locales.
3. Escuela/institución educativa situada en los terrenos del aeropuerto.
4. Proyecto de los jóvenes para limpiar la basura.
5. Proporcionar programas para jóvenes, incluyendo los extraescolares y los de riesgo.
6. Participación de la Patrulla Aérea Civil en los programas para jóvenes.
7. Asociación/compromiso con las escuelas locales.
8. Involucrar a los jóvenes en las operaciones y/o el mantenimiento del aeropuerto.
9. Financiar la programación para jóvenes en el aeropuerto.

D. Espacio abierto

1. Parque o espacio abierto situado en los terrenos del aeropuerto.
2. Crear una plaza o un espacio público.
3. Agricultura o jardines en los terrenos del aeropuerto.
4. Mercado agrícola en los terrenos del aeropuerto.
5. Mejorar la jardinería del Aeropuerto; plantar árboles.
6. No se puede aparcar en los terrenos del aeropuerto; hay parques cercanos.

E. Comunicación

Alcance

1. Ampliar o mejorar el alcance de la comunidad.
2. Promover la programación disponible en el aeropuerto.
3. Celebrar jornadas de puertas abiertas/reuniones públicas para informar mejor a la comunidad.
4. Envío por correo a cada residencia o puerta a puerta para obtener información sobre el aeropuerto.
5. Involucrar significativamente a los residentes de habla hispana, incluyendo la traducción.
6. Utilice Nextdoor para comunicarse con los residentes.
7. Realizar una encuesta para identificar los usos preferidos de los terrenos del aeropuerto.
8. Compartir noticias positivas con la comunidad.

9. Promover los programas del aeropuerto en las escuelas (se menciona específicamente a Young Eagles).
10. Fomentar la interacción entre las organizaciones del aeropuerto y de la comunidad en general.
11. Involucrar a la tribu Tataviam/grupos indígenas en la planificación.
12. Celebrar eventos de visitas al aeropuerto.
13. Canales Youtube/Tiktok para la comunicación.
14. Utilizar las redes sociales para comunicarse con el público; promocionarlas en el sitio web.
15. Utilizar la señalización para informar a la gente sobre el Aeropuerto y los negocios que allí se encuentran.
16. Sólo los residentes de la comunidad deben participar en el proceso de planificación.
17. Dar a todos los residentes la oportunidad de participar como miembros de la Junta/CAC.
18. Utilizar el boletín mensual para transmitir información sobre el proyecto, eventos, etc.
19. Promover eventos relacionados con el proyecto en el propio Aeropuerto.
20. Crear ilustraciones/gráficos de la propiedad del aeropuerto.
21. Proporcionar información sobre la normativa, las obligaciones y los procesos relacionados con el cierre.
22. Se deben adjuntar los nombres a los comentarios escritos.
23. Involucrar a los residentes de una variedad de comunidades circundantes.
24. Celebrar reuniones presenciales y accesibles para todos (no sólo virtuales).

Transparencia

1. Poner a disposición información sobre el aeropuerto en las bibliotecas de la ciudad y del condado.
2. Implicar a la comunidad en los estudios.
3. Compartir los procedimientos de seguridad con la comunidad.
4. Ofrecer alternativas para que la comunidad las considere.
5. Hacer más accesible al público la información sobre el aeropuerto.
6. Proporcionar un mapa de zonificación para el aeropuerto y sus alrededores.
7. Proporcionar información de contacto para comentarios públicos, preguntas, quejas, etc. - en línea.
8. Poner a disposición del público los registros de las aeronaves y su propiedad.
9. Poner a disposición copias físicas o en papel de los materiales.
10. Proporcione estadísticas sobre los esfuerzos de divulgación.
11. Proporcione un desglose de los gastos del fondo de la empresa de aviación por aeropuerto.
12. Proporcionar información sobre el lugar de residencia de los usuarios/empleados/participantes del programa.
13. Proporcionar datos que demuestren que el Aeropuerto invierte en la comunidad.
14. Proporcionar documentación sobre lesiones o problemas de salud relacionados con el aeropuerto.
15. Publicar información relacionada con los accidentes.

F. Instalaciones y operaciones del aeropuerto

1. Mejorar la estética del aeropuerto.
2. Utilizar nuevas técnicas para reducir el uso del agua.
3. Cambia el nombre del aeropuerto.
4. Una mejor señalización de los programas del aeropuerto donde todo el mundo pueda verlos (no sólo en el interior de la carretera).
5. Proporcionar/instalar o mejorar las aceras.
6. Proporcionar hangares adicionales.
7. Ampliar los servicios del aeropuerto.
8. Ampliar o mejorar el aeropuerto.
9. Reducir el tamaño del aeropuerto.
10. Mejorar la pista de aterrizaje.
11. Mejorar la iluminación de las pistas.
12. Los precios del combustible son demasiado altos.
13. Sala de pilotos en el aeropuerto.
14. El aeropuerto necesita mejores vallas.
15. Mejorar las vallas que dan a Osborne.
16. Aumentar la presencia de seguridad en el aeropuerto (guardia de seguridad).
17. Invertir en el aeropuerto, incluyendo mejoras en la seguridad.
18. Planificar las futuras funciones de movilidad aérea avanzada en WHP.
19. "Aumenta la altitud un poco en la final corta."