

Revisualizar el Aeropuerto Whiteman – Un Proceso Comunitario

Resumen de los comentarios públicos recibidos hasta la fecha (junio 2022)

El proceso de revisión del aeropuerto Whiteman ha recibido aproximadamente 1.600 comentarios públicos hasta la fecha. Dichos comentarios pueden consultarse en los siguientes [enlaces](#). Los comentarios están organizados por eventos (incluidas las reuniones del CAC, las jornadas de puertas abiertas y en el ayuntamiento) y otros puntos de participación (como el sitio web del proyecto, las encuestas y el correo electrónico).

A continuación, se ofrece una visión general y un resumen de los comentarios recibidos hasta el momento (tenga en cuenta que esta visión general se actualizará a medida que se reciban más comentarios).

1. Una amplia gama de comentarios se refirió a los valores de la comunidad, a los activos locales y a los puntos de orgullo comunitario, así como a los retos, necesidades y problemas, tanto para la comunidad como para el Aeropuerto. Aunque la relación entre el aeropuerto y la comunidad es el punto central de este proceso de planificación, también se han planteado cuestiones más amplias de la comunidad, como la falta de vivienda, el tráfico y las actividades callejeras, la vigilancia y el abuso de sustancias, y la limpieza.
2. Los comentarios sugieren que la relación entre el Aeropuerto y las comunidades circundantes podría ser más fuerte. Se ha señalado que faltan relaciones establecidas, un alcance regular y puntos de conexión. La comunidad y el aeropuerto deben comunicarse y colaborar en lo que respecta a las preocupaciones, retos e impactos de la comunidad, el intercambio de información, así como las oportunidades mutuas, los beneficios y la creación de asociaciones.
3. Se han expresado diversos puntos de vista, incluido el deseo de que el Aeropuerto se mantenga abierto o se cierre (tanto permanente como temporalmente). Los comentaristas también quieren realizar mejoras que sean beneficiosas tanto para el Aeropuerto como para la comunidad, independientemente del plan a largo plazo para el Aeropuerto. Los comentaristas también quieren saber más sobre los requisitos implicados y los efectos secundarios de cualquier resultado.
4. Los comentarios revelan que los servicios de emergencia en el Aeropuerto y adyacentes, como los Bomberos del Condado de Los Ángeles, son de gran importancia para Pacoima y las comunidades circundantes, así como para toda

la región. Hay preocupaciones, así como peticiones de aclaración, sobre cómo se verían afectados estos servicios de emergencia si el Aeropuerto cerrara, así como el efecto para la región.

5. Los comentaristas compartieron que los jóvenes locales se enfrentan a una serie de necesidades y retos importantes, como la educación, la seguridad, la salud mental y física, el bienestar social, la disponibilidad de empleo y las oportunidades profesionales, entre otros.
 - A. También se compartieron muchos puntos de vista sobre la mejor manera en que el aeropuerto puede ayudar a satisfacer estas necesidades y la disponibilidad de oportunidades, desde el cierre del aeropuerto hasta la ampliación de los programas de educación y formación en aviación en el mismo.
 - B. Parece haber un conocimiento general limitado sobre los programas de aviación para jóvenes existentes en el Aeropuerto, así como sugerencias para una promoción más eficaz y conectada con la comunidad de estos programas y recursos.
6. Se ha expresado una amplia gama de perspectivas y comentarios en relación con los elementos contribuyentes a la contaminación en la zona, qué fuente contribuye más significativamente a los problemas de ruido y de la calidad del aire, y cómo la salud de la comunidad se ve afectada por el Aeropuerto, el tren, la industria y los sistemas de carreteras.
7. Existe un gran interés en que se realicen mejoras en el aeropuerto y en la comunidad. También existe el deseo concebir mejoras que beneficien tanto al Aeropuerto como a la comunidad al mismo tiempo. Entre las sugerencias de mejora y cambios se incluyen:
 - A. Mezcla de nuevos usos y servicios comunitarios que podrían ser:
 1. integrado en el Aeropuerto operativo
 2. desarrollado en el lugar del Aeropuerto
 - B. El desarrollo deseado junto con el Aeropuerto o en su lugar incluye:
 1. espacios públicos/parques
 2. usos orientados a las actividades e involucramiento con los jóvenes
 3. pequeñas empresas locales, entre otros.
 - C. Abordar los problemas medioambientales de la calidad del aire, el ruido y la contaminación a través de:
 1. toques de queda
 2. limitar el número y el horario de los vuelos
 3. aislamiento acústico de las viviendas
 4. alternativas de combustible, entre otros.
8. Otros temas clave han sido las preguntas y aportaciones sobre:
 - A. Operaciones aeroportuarias,
 - B. Finanzas e impacto económico de los aeropuertos,
 - C. Responsabilidades y requisitos de seguridad y protocolos de accidentes,

- D. Entender cuál es el papel del aeropuerto frente a los pilotos, la Administración Federal de Aviación (FAA) y otros,
- E. Calendario y papel de la FAA en el cierre del aeropuerto,
- F. El Comité Consultivo Comunitario y el proceso general de revisión del aeropuerto Whiteman