AGENDA FOR THE MEETING OF THE
WHITEMAN AIRPORT COMMUNITY ADVISORY COMMITTEE (CAC)
MEETING #15

AGENDA DE LA REUNIÓN #15 DEL COMITÉ ASESOR COMUNITARIO (CAC, EN INGLÉS)
DEL AEROPUERTO WHITEMAN

Date/*Fecha*: Thursday, December 15, 2022
15 de diciembre de 2022

Time/*Hora*: 6:00-8:30 pm

To Participate: Visit zoom.com and join via computer. Or join by phone at 1-669-219-2599.

When prompted, enter the:
webinar ID: 890 9848 6091**|** **Passcode:** 957167

Para Participar: *Visite zoom.com y únase por computadora o por teléfono al 1-669-219-2599. Cuando se le indique, ingrese:*
ID del seminario web: 890 9848 6091**|** ***Código de acceso:*** 957167

Or join directly:
https://pwlacounty.zoom.us/j/89098486091?pwd=bGMxdHE2UVpyckZPcCs5aTZ0WHMvUT09

O únase directamente pulsando el enlace a continuación *(un intérprete en español estará disponible)*:
https://pwlacounty.zoom.us/j/89098486091?pwd=bGMxdHE2UVpyckZPcCs5aTZ0WHMvUT09

Notice to Meeting Attendees: Any individual who wishes to address the CAC on the items listed below, may do so during the Public Comment.
Aviso a los asistentes de la reunión*: Cualquier persona que desee dirigirse al CAC sobre los temas que se enumeran a continuación, puede hacerlo durante el tiempo de comentarios públicos a través de la aplicación Zoom.*

1. **Welcome, Agenda Review, and Introductions**
   Bienvenida, revisión de la agenda y presentaciones

2. **Summary of Outreach Activity, Channels for Communication and Current Events**
   Resumen de actividad de alcance comunitario, medios de comunicación y eventos actuales

3. **Discuss Process & Next Steps for January**
   - **Motion: January 26 CAC meeting to be held in person or virtually**
   - **Public Comment**

   Conversación sobre el proceso y próximos pasos para enero

- *Moción: la reunión del CAC del 26 de enero 2023 se llevará a cabo de manera presencial o de forma virtual.*
- *Comentarios públicos*

4. **Review November Open House Events & Draft Recommendations**
   Revisión de la Jornada de Puertas Abiertas de Noviembre y del Borrador de las Recomendaciones

5. **Technical Updates & Discussion**
   Discusión y Actualización Técnica

   - Emissions and Air Quality Studies
     Emisiones de las Aeronaves y el studio de la calidad del aire
   - Other updates related to recommendations
     Otras actualizaciones relacionadas a las recomendaciones

6. **Wrap up & Next Steps**
   Conclusión y próximos pasos

7. **Public Comment**
   Comentarios públicos

8. **Meeting Close & Thank You**
   Cierre de la reunión y agradecimiento

   - The next meeting of the CAC will be Thursday, January 26, 2023, from 6 to 8:30 p.m.
   - *La próxima reunión del CAC se llevará a cabo el jueves 26 de enero de 2023, de 6 a 8:30 p. m.*

ADA and Title VI Accommodations:
Individuals requiring reasonable accommodations, interpretation services, and materials in other languages or in an alternate format may contact the Public Works coordinator at (626) 458-7901. Requests must be made one week in advance of the scheduled meeting date. Individuals with hearing or speech impairment may use California Relay Service 7-1-1.
Adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) y Título VI: *Las personas que requieran adaptaciones razonables, servicios de interpretación, y materiales en otros idiomas o en formatos alternativos pueden comunicarse con el coordinador del departamento de Obras Públicas al (626) 458-7901. Las solicitudes deben hacerse una semana antes de la reunión programada. Las personas con impedimentos auditivos o del habla pueden usar el Servicio de Relevo de California al 7-1-1*

PUBLIC INPUT AT CAC MEETINGS:
The CAC is advisory to the Los Angeles County Board of Supervisors, and LA County Public Works. The meetings of the CAC are open to the public. A person requesting to address the CAC will be allowed a total of two (2) minutes* per meeting. For any individual who would like to provide public comment, you must join the Zoom virtual meeting through your computer, smartphone or by

calling in. Members of the public shall give their names for the purpose of the record. The Facilitator may, in the interest of facilitating the business of the CAC, limit or expand the amount of time which a person may use in addressing the CAC.

OPINIÓN DEL PÚBLICO EN LAS REUNIONES DEL CAC:
El CAC asesora a la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles y al Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles. Las reuniones del CAC están abiertas al público. Una persona que solicite dirigirse al CAC se le permitirá un total de dos (2) minutos por reunión. Cualquier persona que desee proporcionar un comentario público, debe unirse a la reunión virtual de Zoom a través de su computadora, teléfono inteligente o llamando. Los miembros del público deberán dar sus nombres para que conste en acta. El facilitador puede, en interés de facilitar los asuntos del CAC, limitar o ampliar la cantidad de tiempo que una persona puede usar para dirigirse al CAC.*

In addition, a member of the public has the right to address the CAC on items of interest which are within the subject matter jurisdiction of the CAC during the Public Comment portion of the meeting. A person may make a presentation on non-agenda items and will be allowed a total of two (2) minutes* unless the time is adjusted by the Facilitator. In accordance with the Brown Act, all matters to be acted on by the CAC must be posted at least 72 hours prior to the CAC meeting. In case of an emergency, or when a subject matter needs immediate action or comes to the attention of the CAC subsequent to the agenda being posted, upon making certain findings, the CAC may act on an item that was not on the posted agenda.
Además, un miembro del público tiene derecho a dirigirse al CAC sobre temas de interés que están dentro de la jurisdicción del CAC durante la parte de comentarios públicos de la reunión. Una persona puede hacer una presentación sobre temas que no están en la agenda y se le permitirá un total de dos (2) minutos a menos que el facilitador ajuste el tiempo. De acuerdo con la Ley Brown, todos los asuntos sobre los que el CAC debe actuar deben publicarse al menos 72 horas antes de la reunión del CAC. En caso de una emergencia, o cuando un tema necesita acción inmediata o llame la atención del CAC después de que se publique la agenda, al hacer ciertos hallazgos, el CAC puede actuar sobre un tema que no estaba en la agenda publicada.*

INFORMATION RELATING TO AGENDAS AND COMMISSION ACTIONS:
Agendas for the CAC meetings are prepared by Los Angeles County Public Works Aviation Division staff prior to the scheduled CAC meetings. Agendas and minutes are available by calling (626) 300-4602. After each CAC meeting, minutes are prepared which indicate the discussions and the actions of the CAC. Minutes are also available the week after the following CAC meeting and can be delivered by U.S. Mail by calling the above telephone number. Both agendas and minutes can be obtained at: Los Angeles County Public Works Aviation Division 900 South Fremont Avenue Alhambra, CA 91803-1331 (626) 300-4602 FAX (626) 300-4620
www.ReEnvisionWhitemanAirport.com

INFORMACIÓN RELACIONADA CON AGENDAS Y ACCIONES DE LA COMISIÓN:
Las agendas para las reuniones del CAC son preparadas por el personal de la División de Aviación de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles antes de las reuniones programadas del CAC. Las agendas y actas están disponibles llamando al (626) 300-4602. Después de cada reunión del CAC, se preparan actas que indican las discusiones y las acciones del CAC. Las actas también están disponibles la semana posterior a la siguiente reunión del CAC y se pueden enviar por correo postal

llamando al número de teléfono anterior. Tanto las agendas como las actas se pueden obtener en: Los Angeles County Public Works Aviation Division 900 South Fremont Avenue, Alhambra, CA 91803-1331 (626) 300-4602 FAX (626) 300-4620 www.ReEnvisionWhitemanAirport.com

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Re-envisioning Whiteman Airport:

A Community-driven Process

Revisualizar el aeropuerto Whiteman:

Un proceso impulsado por la comunidad

Community Advisory Committee (CAC) Meeting 15

Reunión 15 del Comité Asesor Comunitario (CAC)

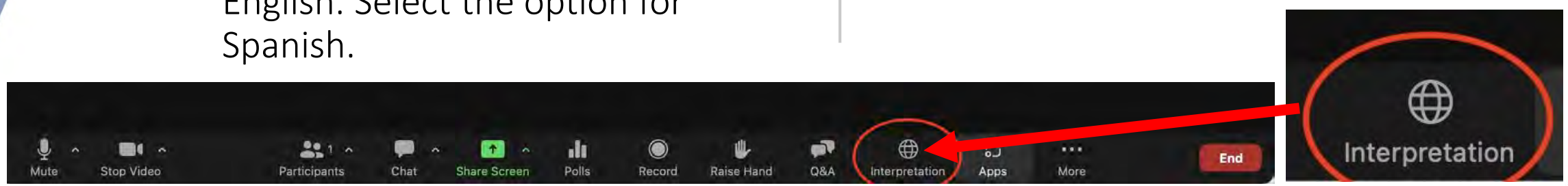
December 15, 2022
15 de deciembre de 2022
Virtual

Interpretation

- **Spanish Interpretation via Zoom:** Click the “Interpretation” icon at the bottom of the screen. Select the option for Spanish.
- **English Interpretation via Zoom:** For comments made in Spanish during public comment, click the “Interpretation” icon to hear comments translated live into English. Select the option for Spanish.

Interpretación

- **Interpretación en español vía Zoom:** Haga clic en el icono en el parte inferior de su pantalla.
  Escoja la opción para escuchar en español.
- **Interpretación en ingles vía Zoom:** Para escuchar instantáneamente los comentarios públicos en inglés, que se han hecho en español, haga clic en el icono “Interpretation.” Escoja la opción para escuchar en español.



Introductions & Roll Call

Presentaciones y pasar lista de asistencia

CAC Members | Miembros del CAC

- Maria Chong-Castillo
- Jessica Orellana
- Rocio Hernandez
- John Hernandez
- Veronica Padilla-Campos
- Yvonne E. Mariajimenez
- Mikayeel Khan
- Bobby Arias
- Rudy Ortega
- Jasmine Tuyet Le
- Charles Nelson
- Heren Molina
- Michelle Rogel
- Eduardo (Eddie) Gonzales
- Jeanne Fenimore
- Penny Alderson
- Robert Gaylor
- Ryan Antoon (*non-voting/ sin derecho a voto*)

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Guiding Principles of Engagement

- All participants agree to approach issues with an open mind, be willing to engage in dialogue, and commit to thinking boldly about solutions.
- Participants will be respectful of all fellow committee members.
- During meetings, only one person will speak at a time.
- Participants will explain reasoning and intent; share how we reach our conclusions so that others can understand our divergent reasoning.

Principios de participación a seguir

- Todos los participantes acuerdan abordar los problemas con una mente abierta, estar dispuestos a dialogar y comprometerse a pensar audazmente en las soluciones.
- Los participantes serán respetuosos con todos los miembros del comité.
- Durante las reuniones, solo una persona hablará a la vez.
- Los participantes explicarán el razonamiento y la intención; compartirán cómo llegan a sus conclusiones para que otros puedan entender su razonamiento divergente.

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Guiding Principles of Engagement

- Participants will always arrive prepared for the meeting.
- Participants will jointly design next steps.
- CAC members will raise their hands when ready to speak.
- ***Respectful communication extends to everyone here and every form of engagement – verbal, visual, comments in chat box.***
- Verbal and non-verbal intimidation by anyone present will not be tolerated.

Principios de participación a seguir

- Los participantes siempre llegarán preparados para la reunión.
- Los participantes diseñarán conjuntamente los próximos pasos.
- Los miembros del CAC levantarán la mano cuando estén listos para hablar.
- ***La comunicación respetuosa se extiende a todos los presentes y a todas las formas de participación: verbal, visual, comentarios en el chat.***
- No se tolerará la intimidación verbal o no verbal por parte de ninguno de los presentes.

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Agenda

01 Welcome and Introductions | Bienvenida y presentaciones

02 Meeting Topics | Temas de la reunión

03 Next Steps | Próximos pasos

04 Public Comment | Comentario público

Review of CAC's Charge

- Per Los Angeles County Board of Supervisors motion on December 8, 2020, the County has formed a Community Advisory Committee (CAC) **made up of Pacoima leaders and stakeholders from the community and Airport to provide input throughout the process.**

Revisión del cargo de CAC

- Según la moción de la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles del 8 de diciembre de 2020, el Condado formó un Comité Asesor Comunitario (CAC) **compuesto por líderes de Pacoima y partes interesadas de la comunidad y el Aeropuerto para brindar su opinión durante todo el proceso**.

Review of CAC's Charge

- The CAC will use their **local insight and knowledge to understand community concerns and identify new opportunities**, such as the creation of local jobs, community beneficial uses, and dedicated open space at the airport. During the 12-month planning process, members will need to commit to attending at least six bi-monthly meetings, approximately two hours in length. These meetings will also be open to the public.

Revisión del cargo de CAC

- El CAC utilizará su perspectiva y conocimiento **del área para comprender las preocupaciones de la comunidad e identificar nuevas oportunidades**, como la creación de empleos locales, usos que beneficien a la comunidad y espacios al aire libre en el aeropuerto. Durante los 12 meses que dura el proceso de planificación, los miembros deberán comprometerse a asistir a un mínimo de seis reuniones bimensuales, de aproximadamente dos horas de duración. Estas reuniones también estarán abiertas al público.

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Summary of Outreach & Communication

- Website
  - reenvisionwhitemanairport.com
  - es.reenvisionwhitemanairport.com
- Flyers & Banners
- Social Media
- Outreach – Community Partners

Resumen de las actividades de alcance comunitario y comunicación

- Sitio web
  - reenvisionwhitemanairport.com
  - es.reenvisionwhitemanairport.com
- Volantes y pancartas
- Redes sociales
- Alcance – Socios de la comunidad

Final CAC meeting

- Thursday, January 26, 2023
- Motion: January 26 CAC meeting to be held in person or virtually
- Public Comment

Reunión Final del Comité Asesor Comunitario

- el jueves de 26 de enero de 2023
- Moción: la reunión del CAC del 26 de enero 2023 se llevará a cabo de manera presencial o de forma virtual.
- Comentarios públicos

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Public Comments

- For any individual who would like to provide public comment, you may join the Zoom virtual meeting through your computer, smartphone, or by calling in. A Spanish interpreter will be available.
- An individual requesting to address the Committee will be allowed a **total of two (2) minutes per meeting**.
- A member of the audience may address the Committee on **the Agenda Topic**.
- Reminder: Respectful communication extends to everyone here and every form of engagement – verbal, visual, comments in chat box.
- Verbal and non-verbal intimidation by anyone present will not be tolerated.

Comentarios públicos

- Las personas que deseen proporcionar comentarios públicos, pueden unirse a la reunión virtual de Zoom a través de la computadora, teléfono inteligente o llamando por teléfono. Habrá un intérprete de español disponible.
- Una persona que solicite dirigirse al Comité se le permitirá un **total de dos (2) minutos por reunión.**
- Un miembro de la audiencia puede dirigirse al Comité sobre **un tema de la agenda**.
- Recordatorio: La comunicación respetuosa se extiende a todos aquí presentes y en todas las formas de participación - verbal, visual, comentarios en el chat.
- No se tolerará la intimidación verbal o no verbal por parte de ninguno de los presentes.

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Recommended CAC Motions for January

- Thursday, January 26, 2023

- **Motion 1:** Recommend to the Los Angeles County Board of Supervisors that the General Recommendations be considered to move forward.

- **Motion 2:** Recommend to the Los Angeles County Board of Supervisors that Scenario 1 (Airport closure is pursued) and the associated recommendations be considered to move forward.

- **Motion 3:** Recommend to the Board that Scenario 2 (Airport is kept open) and the associated recommendations be considered to move forward.

Mociones Recomendadas por el CAC para enero

- el jueves de 26 de enero de 2023

- **Moción 1:** Recomendada a la Junta de Supervisores del Condado de Los Angeles que las Recomendaciones Generales sean consideradas para su implementación

- **Moción 2:** Recomendada a la Junta de Supervisores del Condado de Los Angeles, que el escenario 1 ((la clausura del Aeropuerto, sea implementado) y que las recomendaciones asociadas a esta moción también sean consideradas para su implementación

- **Moción 3:** Recomendada a la Junta de Supervisores del Condado de Los Angeles que el Escenario 2 (el Aeropuerto se mantiene abierto) y que las recomendaciones asociadas sean consideradas para su implementación

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Open House

- Thursday, November 17, 2022

  Community Open House
  Pacoima Charter School Auditorium

- Saturday, November 19, 2022

  Community Open House
  Whiteman Airport (Vista Aviation)

Las reuniones públicas

- el jueves de 17 de noviembre de 2022

  Reunión pública
  Pacoima Charter School Auditorium

- el sabado de 19 de noviembre de 2022

  Reunión pública

  Whiteman Airport (Vista Aviation)

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

RE-ENVISIONING PLAN OUTLINE

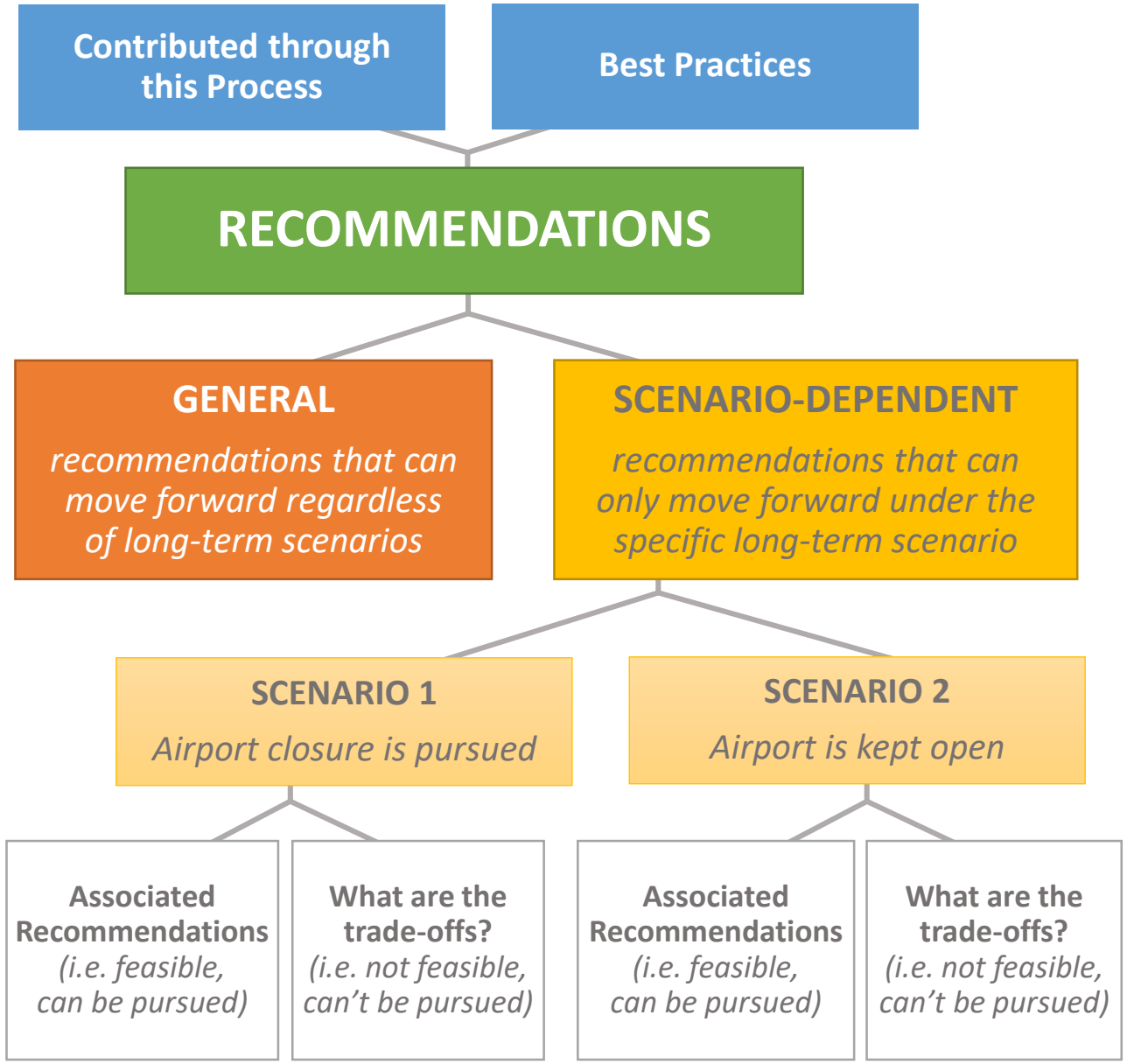
- Project Context
- Community Engagement & Public Outreach Program
- Issues & Needs
- Key Background Information
- Range of Potential Options & Recommendations
- Resulting Recommendations
- Next Steps
- Appendix

FLUJO DEL PLAN DE REVISUALIZACION

- Contexto del Proyecto
- Involucramiento Comunitario y Programa de Alcance Público
- Temas y Necesidades
- Información de Antecedentes Clave
- Rango de Opciones Potenciales y Recomendaciones
- Recomendaciones Resultantes
- Pasos Siguientes
- Apéndice

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Resulting Recommendations – Visualized Process



Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Recomendaciones Resultantes – Proceso Visualizado

Technical Updates & Discussion

- Emissions and Air Quality Studies
- Other updates related to recommendations

Actualización Técnica y Diálogo

- Emisiones de las aeronaves y el estudio de la calidad del aire
- Otras actualizaciones relacionadas a las recomendaciones

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Next Steps

- Next meeting:

January 26, 2023
CAC Meeting

  - Finalize Plan to take to Board of Supervisors
  - Discuss next steps

- Communication:
  - Website (reenvisionwhitemanairport.com & es.reenvisionwhitemanairport.com)
  - Social Media
  - Email

Próximos pasos

- Próxima reunión:

26 de enero de 2022
Reunión del CAC

  - Finalizar el plan para presentarlo a la Directiva de los Supervisores
  - Próximos pasos

- Comunicación:
  - Sitio web (reenvisionwhitemanairport.com & es.reenvisionwhitemanairport.com)
  - Redes sociales
  - Correo electrónico

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Public Comments

- For any individual who would like to provide public comment, you may join the Zoom virtual meeting through your computer, smartphone, or by calling in. A Spanish interpreter will be available.
- An individual requesting to address the Committee will be allowed a **total of three (3) minutes per meeting**.
- A member of the audience may address the Committee on **the Re-Envisioning Process and/or Agenda Topic**.
- Reminder: Respectful communication extends to everyone here and every form of engagement – verbal, visual, comments in chat box.
- Verbal and non-verbal intimidation by anyone present will not be tolerated.

Comentarios públicos

- Las personas que deseen proporcionar comentarios públicos, pueden unirse a la reunión virtual de Zoom a través de la computadora, teléfono inteligente o llamando por teléfono. Habrá un intérprete de español disponible.
- Una persona que solicite dirigirse al Comité se le permitirá un **total de tres (3) minutos por reunión.**
- Un miembro de la audiencia puede dirigirse al Comité sobre **el Proceso de Una Nueva Visión y/o un tema de la agenda**.
- Recordatorio: La comunicación respetuosa se extiende a todos aquí presentes y en todas las formas de participación - verbal, visual, comentarios en el chat.
- No se tolerará la intimidación verbal o no verbal por parte de ninguno de los presentes.

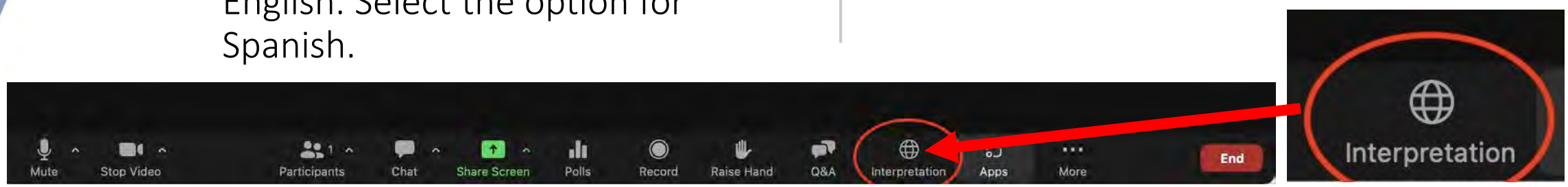
Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Interpretation

- **Spanish Interpretation via Zoom:** Click the “Interpretation” icon at the bottom of the screen. Select the option for Spanish.
- **English Interpretation via Zoom:** For comments made in Spanish during public comment, click the “Interpretation” icon to hear comments translated live into English. Select the option for Spanish.

Interpretación

- **Interpretación en español vía Zoom:** Haga clic en el icono en el parte inferior de su pantalla.
  Escoja la opción para escuchar en español.
- **Interpretación en ingles vía Zoom:** Para escuchar instantáneamente los comentarios públicos en inglés, que se han hecho en español, haga clic en el icono “Interpretation.” Escoja la opción para escuchar en español.



Next Steps

- Next meeting:

January 26, 2023
CAC Meeting

  - Finalize Plan to take to Board of Supervisors
  - Discuss next steps

- Communication:
  - Website (reenvisionwhitemanairport.com & es.reenvisionwhitemanairport.com)
  - Social Media
  - Email

Próximos pasos

- Próxima reunión:

26 de enero de 2022
Reunión del CAC

  - Finalizar el plan para presentarlo a la Directiva de los Supervisores
  - Próximos pasos

- Comunicación:
  - Sitio web (reenvisionwhitemanairport.com & es.reenvisionwhitemanairport.com)
  - Redes sociales
  - Correo electrónico

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

Thank you!
¡Gracias!

Public Works
LOS ANGELES COUNTY

About the Draft Recommendations

The following documents present a set of recommendations in the form of goals, strategies, and actions that have been developed through the Re-envisioning Whiteman Airport project's public engagement process. The recommendations directly reflect feedback contributed by the Community Advisory Committee (CAC) and local residents over the past year, as well as best practices from other airports across the US that have been researched and incorporated by the Project Team.

Please click here to view full set of draft recommendations as shared at the Open Houses in November. The flow chart on the first page in the linked PDF illustrates the process and the organization of recommendations as presented.

Important terms to know and understand:

General Improvements
The process has identified a number of actions that can be implemented in the shorter term to improve conditions regardless of the Airport's future, meaning whether the County decides to pursue Airport closure or continue Airport operations in the long-term. These actions are labeled as General Improvements and include measures identified by community members and to address Airport-related issues of concern to the community.

Long-Term Scenarios
Two potential long-term scenarios for the Airport have been identified for special consideration within the Re-envisioning Whiteman Airport process and throughout the development and evaluation of recommendations. These scenarios were developed with the understanding that the Los Angeles County Board of Supervisors will make the decision on whether or not to pursue the airport closure process given their role as airport owner (known as the "Sponsor"). However, the Federal Aviation Administration (FAA) holds the final authority and decision about airport closure at this time due to federal grants in place that come with time-specific obligations that must be met.

The two long-term scenarios are - The County Board of Supervisors decides to:

1. Pursue Airport closure (Scenario 1)
2. Continue Airport operations (Scenario 2)

Conditional Improvements
The long-term scenarios identified through this process directly influence possible actions to be taken in the short-term as well. This means some recommended actions are only available to implement based on the future outcome of the Airport to be decided by the County Board of Supervisors. These actions are labeled "Conditional Improvements."

In other words, under Scenario 1 (Airport closure pursued), a number of recommendations addressing community-based issues and needs in the shorter-term are not feasible to implement due to funding and/or other requirements. The same is true for Scenario 2. This process can consider if and how desired long-term outcomes could be accommodated in some way alongside an operational Airport, including suggested land uses.

Revisualizando el Aeropuerto Whiteman
Acerca del Borrador de recomendaciones

Los siguientes documentos presentan un conjunto de recomendaciones en forma de objetivos, estrategias y acciones que se han desarrollado a través del proceso de participación pública del proyecto Revisualizando el Aeropuerto Whiteman. Las recomendaciones reflejan directamente los comentarios aportados por el Comité Asesor Comunitario (CAC, por sus siglas en inglés) y los residentes locales durante el año pasado, así como las mejores prácticas de otros aeropuertos de los Estados Unidos que han sido investigadas e incorporadas por el Equipo del Proyecto.

Haga clic aquí para ver el conjunto completo de recomendaciones preliminares compartidas en las reuniones abiertas al público de noviembre. El diagrama en la primera página del PDF ilustra el proceso y la organización de las recomendaciones presentadas

Términos importantes para conocer y entender:

Mejoras generales
El proceso ha identificado una serie de acciones que se pueden implementar a corto plazo para mejorar las condiciones, independientemente del futuro del Aeropuerto, es decir, si el Condado decide cerrar el Aeropuerto o continuar con sus operaciones a largo plazo. Estas acciones están catalogadas como Mejoras generales e incluyen medidas identificadas por miembros de la comunidad y temas para abordar relacionados con el Aeropuerto que preocupan a la comunidad.

Escenarios a largo plazo
Se han identificado dos posibles escenarios a largo plazo para el Aeropuerto para consideración especial dentro del proceso de Revisualización del Aeropuerto Whiteman y durante el desarrollo y evaluación de las recomendaciones. Estos escenarios se desarrollaron con el entendimiento de que la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles tomará la decisión de continuar o no con el proceso de cierre del Aeropuerto, dada su función como propietario del mismo (conocido como el "Patrocinador"). Sin embargo, la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) tiene la autoridad y la decisión final sobre el cierre del Aeropuerto en este momento debido a las subvenciones federales en vigor que vienen con obligaciones de tiempo específicas que deben cumplirse.

Los dos escenarios a largo plazo son – La Junta de Supervisores del Condado decide:

- Proseguir con el cierre del Aeropuerto (Escenario 1)
- Continuar con las operaciones del Aeropuerto (Escenario 2)

Mejoras condicionales
Los escenarios a largo plazo identificados a través de este proceso influyen directamente en las posibles acciones a tomar también a corto plazo. Esto significa que algunas acciones recomendadas solo están disponibles para ser implementadas en base del resultado futuro del Aeropuerto que decidirá la Junta de Supervisores del Condado. Estas acciones están catalogadas como "Mejoras condicionales".

En otras palabras, en el Escenario 1 (se procede con el cierre del aeropuerto), una serie de recomendaciones que abordan los problemas y necesidades de la comunidad a corto plazo no son factibles de implementar debido a la financiación y/u otros requisitos. Lo mismo es cierto para el Escenario 2. Este proceso puede considerar si y cómo los resultados deseados a largo plazo podrían acomodarse de alguna manera junto con un Aeropuerto operativo, incluyendo los usos de suelo sugeridos.

RE-ENVISIONING WHITEMAN AIRPORT

Summary of Open House Events & Community Feedback
November 2022

QUICK STATS & RECAP

- Two (2) dates, locations and times of day (evening & mid-morning/early afternoon)
- Four (4) interpreters at each event + three (3) bilingual project team members
- Five (5) different ways to provide comments and feedback at or after events
- Six (6) individual Stations to visit at Open House
- Approximately 60% of attendees provided verbal or written feedback
    - Approximately 30 verbal comments provided to on-site stenographer
    - Approximately 50 recommendations comment forms submitted
- Approximately 120 people attended in total

Details by Event

Thurs, November 17, 2022 5:30 - 8:30 p.m. @ Pacoima Charter School

- Approximately 65 people attended
- Approximately 20 people provide comments to the stenographer

Sat, November 19, 2022 11 a.m. - 2 p.m. @ Whiteman Airport (Vista Aviation hangar)

- Approximately 55 people attended
- approximately 10 people provide comments to the stenographer

Project Website

- Dedicated Open House page on the project website includes
    - materials shared at each event, including draft recommendations
    - full set of comments submitted and feedback received from the Open House
- Bilingual survey available for anyone wishing to submit additional comments and feedback

SUMMARY OF COMMUNITY FEEDBACK ON GOALS/ACTIONS

Community members attending the Open House events were asked to **share their opinions on which actions they felt are most important to focus on first**. Approximately half of those who attended provide their opinions either by specific action number(s) or by more general comments. A summary of both types of response is provided below. Full comments are available on the project website here.

Please click to view the **full set of recommendations** as you review the following summary. The introduction to the recommendations (as shown in the file), which describes their categories and structure, is also included in this agenda packet.

Top Actions by Goal (meaning, specific action number(s) were filled-in on the form)

GOAL 1: Reduce Community Exposure to Airport-related Noise Impacts.

- **1.2.2b** *Develop program for residential building (insulation) improvements and secure alternative (non-FAA) funding*
- **1.2.2a** *Implement residential sound insulation program, including window installation and other noise reduction strategies under the FAA's Part 150 Program*
- **1.3.1** *Impose restrictions on the types or number of flights from Part 150 and impose a strict curfew under FAA's Part 150 program*
- **1.3.3** *Impose a voluntary nighttime curfew for non-emergency air traffic*

GOAL 2: Improve Airport-related Health and Safety Conditions

- **2.2.1** *Evaluate and pursue use of unleaded fuel*
- **2.1.2** *Share results and findings of air quality study*
- **2.1.1** *Share results and findings of Aircraft Greenhouse Gas Emissions analysis*

GOAL 3: Expand and Improve Community Outreach and Communications

- **3.3.2** *Enhance engagement and communication programs for environmental updates, alerts, and feedback using methods identified above*
- **3.3.1** *Share safety procedures with the community*
- **3.1.1** *Provide interpretation services at Airport-sponsored outreach and public events*
- **3.3.3** *Share information on Airport's financial status and economic benefits*

GOAL 4: Stimulate Job Creation for the Local Community

- **4.2.1** *Continue to provide and expand educational events at Airport involving community and youth programs, such as a Career Day and other similar events*
- **4.1.2** *Pursue partnership opportunities with Mission College, Valley College, North Valley Education, and local high schools*
- **4.1.1** *Further promote and improve Airport programs in schools through bilingual outreach*

GOAL 5: Provide Amenities and Services to Benefit the Broader Community

- **5.3.2** *Create a plaza or public square*
- **5.1.1** *Explore improvements to the aesthetic quality of Airport perimeter and grounds, including fencing and native landscaping that does not attract wildlife*
- **5.3.1** *Conduct redevelopment study, including renderings of closed Airport property for reuse in a planned manner, potentially suggested uses such as open space, retail, housing, public services, and office-based or light industrial businesses*

General Comments by Goal

Comments are shown as provided by attendees. Comments originally provided in Spanish are provided below in **blue.**

GOAL 1: Reduce Community Exposure to Airport-related Noise Impacts.

- Do noise study & mitigation
- Minimize noise...land use (Goal #1)
- My opinion is about noise to improve health/**Mi opinion es sobre el ruido para mejorar la salud**
- 1.2 Pursue noise reduction for homes next to airport
- Part 150
- Complete 150 study and insulate properties
- 1.2.2b (*Under pursue noise reduction program for homes: Develop program for residential building improvements and secure alternative (non-FAA) funding)* Is the best option but not the one I am looking for. FAA needs to fund regardless
- No on 1.2.2b
- I want to reduce the noise/**Yo quiero reducir el rudio**
- Noise and planes falling/ **Ruido y aviones que caen**
- Part 150 study – insulate
- If Americans would live here noise would not be allowed. Noise is really high and polluting / **Si los americanos vivieran aquí no se permitiría tanto ruido y contaminación**
- I have been a Pacoima resident for over 30 years, and we have plane noise at all times/ **He vivido en Pacoima por más de treinta años y tenemoa ruido de los aviones todo el tiempo**
- Control late night flights /**Controlar los vuelos de madrugada**

GOAL 2: Improve Airport-related Health and Safety Conditions

- Bring in unleaded gas ASAP
- Make findings accessible, multiple languages, graphics, charts, non-confusing jargon (Goal#2)
- 2.2 This needs to happen ASAP regardless of closure. But I'd like to see this option with closure in mind
- Lots of pollution caused by the airport/**Mucha contaminación causada por el aeropuerto**

GOAL 3: Expand and Improve Community Outreach and Communications

- Other groups are doing this
- 3.3 Whiteman needs to provide community engagement/improvement plan regardless of closure
- More information to the community/**Más información a la comunidad**
- Work with Neighborhood Councils and Neighborhood Watch

GOAL 4: Stimulate Job Creation for the Local Community

- Expand the role of the airport as an employment center
- Not important, voting for this is voting against the closure. This should be not a goal (Goal#4)

- 4.1 All the goals of educational outreach. This is a big deal because of children in the area.
- More education and business-related opportunities
- Get educational information opportunities to all San Fernando Valley schools
- Talk to schools and any group for all free and beginning
- Provide training for building airplanes and other air flight opportunities

GOAL 5: Provide Amenities and Services to Benefit the Broader Community

- Airport is open space. Need public viewing area.
- Consider funding other alternatives like parks
- Consider funding other alternatives like establishing parks & green spaces
- No wildlife?
- 5.1 (*Improve the Airport esthetics in ways that contribute positively to community*) This airport is very underfunded. It is an important resource/asset. We need these resources
- 5.3 (*Establish new, non-aviation uses on the Airport property*) Not the solution I'd like to see
- New restaurant for community to watch airplanes – training for youth
- Restaurant

Other comments

- None, close the airport/**Ninguno, cierre el aeropuerto**
- None, how are we going to shutdown
- Shut it down
- None, shut it down
- Shut it down
- Improve airport. Keep airport open
- Keep airport open and improve runways and taxi ways
- Keep airport open
- More opportunities/ **Más oportunidades**
- Have safe and clean access points at airport/**Tener accesos más limpios y seguros en el aeropuerto**
- Something must be done at the airport/**Algo se tiene que hacer en el aeropuerto**

<u>Themes from General Feedback</u>

The following themes were observed in the long-form comments provided directly to the stenographer or submitted on the various comment forms.

- Make changes or adjustments to draft recommendations:
  - Expand the Noise Study
  - Add goal of community collaboration
  - Expand Goal 2 to include public health studies
- Keep improving engagement
  - Make meetings more accessible

    - More community outreach is needed
- Move forward with Part 150 Program and Curfew
- Airport needs to be used for
    - Youth development (more or better access and awareness of)
    - Alternative land uses (both while it is an airport and if it should close in future)
    - Expanded educational opportunities
- Overall concerns about the airport
- Specific concerns about
    - Aircraft-related air pollution (effects on air quality)
    - Aircraft-related noise
    - Leaded fuel
- The draft Recommendations (goals/actions) presented
    - seem biased to closing the Airport
    - seem biased to keeping the Airport open
    - not reflective of community needs
    - confusing (use of technical terms)
    - Airport/Pilots are already making strides on some of them
- Want to see positive change now
- Support for the Airport's closure
- Support for the Airport's continued operation
- Airport is not the issue
- Airport is the issue
- Confused about the process

REVISUALIZANDO EL AEROPUERTO WHITEMAN

Resumen de las reuniones abiertas al público y comentarios de la comunidad
Noviembre de 2022

ESTADÍSTICAS BREVES Y RESUMEN

- Dos (2) fechas, lugares y horas del día (noche y media mañana/primera hora de la tarde)
- Cuatro (4) intérpretes en cada evento + tres (3) miembros bilingües del equipo del proyecto
- Cinco (5) formas diferentes de proporcionar comentarios y opiniones durante o después de los eventos
- Seis (6) estaciones individuales para visitar en cada reunión
- Aproximadamente el 60% de los asistentes proporcionaron comentarios verbales o escritos
    - Aproximadamente 30 comentarios verbales proporcionados al estenógrafo en el lugar
    - Aproximadamente 50 formularios de comentarios sobre las recomendaciones fueron presentados
- Aproximadamente 120 personas asistieron en total

Detalles por evento

Jueves, 17 de noviembre de 2022 5:30 - 8:30 p. m. en Pacoima Charter School

- Asistieron aproximadamente 65 personas
- Aproximadamente 20 personas proporcionaron comentarios al estenógrafo.

Sábado, 19 de noviembre de 2022 11 a. m. - 2 p. m. en el Aeropuerto Whiteman (hangar de Vista Aviation)

- Asistieron aproximadamente 55 personas
- Aproximadamente 10 personas proporcionaron comentarios al estenógrafo.

Sitio web del proyecto

- La página dedicada a las reuniones abiertas al público en el sitio web del proyecto incluye
    - materiales compartidos en cada evento, incluyendo el borrador de las recomendaciones
    - el conjunto completo de comentarios y opiniones recibidos durante la reunión
- Encuesta bilingüe disponible para quienes deseen enviar comentarios y opiniones adicionales

RESUMEN DE LOS COMENTARIOS DE LA COMUNIDAD SOBRE LOS OBJETIVOS/ACCIONES

Se pidió a los miembros de la comunidad que asistieron a los eventos que **compartieran sus opiniones sobre las acciones que consideraban ser las más importantes para enfocarse en ellas primero**. Aproximadamente la mitad de los que asistieron expresaron sus opiniones ya sea por un número(s) de acción específico(s) o mediante comentarios más generales. A continuación, se proporciona un resumen de ambos tipos de respuestas. Los comentarios completos están disponibles en el sitio web del proyecto aquí.

Haga clic para ver el **conjunto completo de recomendaciones** mientras revisa el siguiente resumen. La introducción a las recomendaciones (como se muestra en el documento), que describe sus categorías y estructura, también se incluye en este paquete de agenda.

Principales acciones por objetivo (es decir, se indicaron número(s) de acción específico(s) en el formulario)

Objetivo 1: Reducir la exposición de la comunidad a los impactos del ruido relacionados con el aeropuerto

1.2.2b *Desarrollar un programa para mejoras en los edificios residenciales y asegurar una financiación alternativa (no FAA)*

1.2.2a *Implementar un programa de aislamiento acústico residencial, incluyendo la instalación de ventanas y otras estrategias de reducción de ruido en el marco del Programa Parte 150 de la FAA*

1.3.1 *Imponer restricciones a los tipos o al número de vuelos de la Parte 150 e imponer una restricción estricta al horario de operación según el Programa de la Parte 150* & **1.3.3** *Establecer una restricción voluntaria de horario de operación para el tráfico aéreo que no sea de emergencia*

Objetivo 2: Mejorar las Condiciones de Salud y Seguridad del Aeropuerto

2.2.1 *Evaluar y fomentar el uso de combustible sin plomo*

2.1.2 *Compartir los resultados y conclusiones del estudio sobre la calidad del aire*

2.1.1 *Compartir los resultados y las conclusiones del análisis de las Emisiones de gases de efecto invernadero de los aviones*

Objetivo 3: Ampliar y mejorar el Alcance Comunitario y las Formas de Comunicación con la Comunidad

3.3.2 *Mejorar los programas de participación y comunicación para actualizaciones ambientales, alertas y comentarios utilizando los métodos identificados anteriormente*

3.3.1 *Compartir procedimientos de seguridad con la comunidad*

3.1.1 *Proporcionar servicios de traducción e interpretación en eventos públicos y de alcance comunitario patrocinados por el Aeropuerto* & **3.3.3** *Mejorar la transparencia en los asuntos del*

Aeropuertor que afectan a la comunidad

Objetivo 4: Estimular la Creación de Empleo para la Comunidad Local

4.2.1 *Continuar brindando y ampliando los eventos educativos en el Aeropuerto que involucren programas comunitarios y juveniles, como el Día de la Carrera y otros eventos similares*

4.1.2 *Buscar oportunidades de asociación con Mission College, Valley College, North Valley Education y las escuelas secundarias locales*

4.1.1 *Promover y mejorar aún más los programas del Aeropuerto en las escuelas a través del alcance bilingüe*

Objetivo 5: Proporcionar Instalaciones y Servicios que Beneficien a la Comunidad en General

5.3.2 *Crear una plaza o espacio público*

5.1.1 *Explorar mejoras a la calidad estética del perímetro y los terrenos del Aeropuerto, incluyendo el cercado y jardines autóctonos que no atraigan a la vida silvestre*

5.3.1 *Llevar a cabo un estudio de reurbanización, incluyendo ilustraciones, de la propiedad cerrada del Aeropuerto para su reutilización de forma planificada, lo que podría incluir usos sugeridos como espacios abiertos, comercio minorista, vivienda, servicios públicos y negocios de oficinas o de industria ligera*

Comentarios generales por objetivo

Los comentarios se muestran tal y como fueron proporcionados por los asistentes. Los comentarios proporcionados originalmente en español aparecen en **azul**.

Objetivo 1: Reducir la Exposición a los Impactos del Ruido del Aeropuerto

- Hagan un estudio de mitigación del ruido
- Minimizen el ruido…uso del suelo
- Mi opinion es sobre el ruido para mejorar la salud
- Aplíquense en la reducción del ruido en hogares colindantes al aeropuerto
- Completen el estudio 150 y aislen las propiedades
- 1.2.2b (en dar seguimiento al programa de reducción del ruido para los hogares. Desarrollar un programa para mejoras a edificios residenciales, y asegurar alternativas (no en base a fondos del FAA). Esta es la mejor alternativa, pero no es la que favorezco. La FAA tiene que fondear estos proyectos)
- No a 1.2.2b
- Yo quiero reducir el rudio
- Ruido y aviones que caen
- Estudio de Parte 150 – aislamiento del ruido
- Si los americanos vivieran aquí no se permitiría tanto ruido y contaminación
- He vivido en Pacoima por más de treinta años y tenemoa ruido de los aviones todo el tiempo
- Controlar los vuelos de madrugada

Objetivo 2: Mejorar las Condiciones de Salud y de Seguridad del Aeropuerto

- Usen combustible sin plomo, lo más pronto posible
- Hagan las conclusiones más accesibles en varios idiomas, usando gráficas, y sin términos confusos
- 2.2 (reducir las emisiones de las aerovanes y la exposición de los residentes) esto necesita pasar inmediatamente, independientemente de la clausura del aeropuerto, pero quisiera ver esta opción considerando la clausura
- Mucha contaminación causada por el aeropuerto

Objetivo 3: Expandir y mejorar las Comunicaciones y Enlaces con la Comunidad

- Otros grupos están haciendo esto
- 3.3 (mejorar la transparencia en los asuntos del Aeropuertor que afectan a la comunidad) el aeropuerto necesita proveer enlaces con la comunidad – un plan de mejoras independientemente de la clausura
- Más información a la comunidad
- Trabajen con el Concilio del Vecindario y con los Comités de Vigilancia del Vecindario

Objetivo 4: Estimular la Creación de Empleos en la Comunidad Local

- Expandir el papel del aeropuerto como un lugar de empleo
- No es importante, votar por resto es votar en contra de la clausura. Esto no debería ser un objetivo (Objetivo#4)
- 4.1 (incrementar el valor del Aeropuerto como recurso educativo para la comunidad) Todos los objetivos educativos de alcance. Esto es muy importante por los niños de la localidad.
- Más educación y oportunidades ligadas a los negocios
- Den oportunidades educativas e informativas a todas las escuelas del Valle de San Fernando
- Hablen con las escuelas y con cualquier grupo de manera gratuita
- Ofrezcan entrenamiento en construir aviones y otras oportunidades de vuelo aereo

Objetivo 5: Proveer Amenidades y Servicios para el Beneficio General de la Comunidad

- El aeropuerto es espacio abierto. Se necesita un mirador público
- Consideren financiar otras alternativas, como los parques
- Consideren financiar otras alternativas, como establecer parques y areas verdes
- ¿No fauna y flora?
- 5.1 (Mejorar la estética del l aeropuerto a modo que contribuya positivamente a la comunidad) Este aeropuerto no está bien financiado. Es un recurso importante. Necesitamos este recurso.
- 5.3 (Establecer nuevos usos no relacionados con aviación) No es una solución que quisiera contemplar
- Un restaurant nuevo para la comunidad para observar aviones
- Restaurante

Otros Comentarios

- Ninguno, cierre el aeropuerto
- Ninguno, ¿Como Podemos cerrar el aeropuerto?
- Cierrenlo
- Ninguno, cierre el aeropuerto
- Cierrenlo
- Mejoren el aeropuerto. Mantengan el aeropuerto abierto
- Mantengan el aeropuerto abierto y mejoren las pistas y los paraderos
- Mantengan el aeropuerto abierto
- Más oportunidades
- Tener accesos más limpios y seguros en el aeropuerto
- Algo se tiene que hacer en el aeropuerto

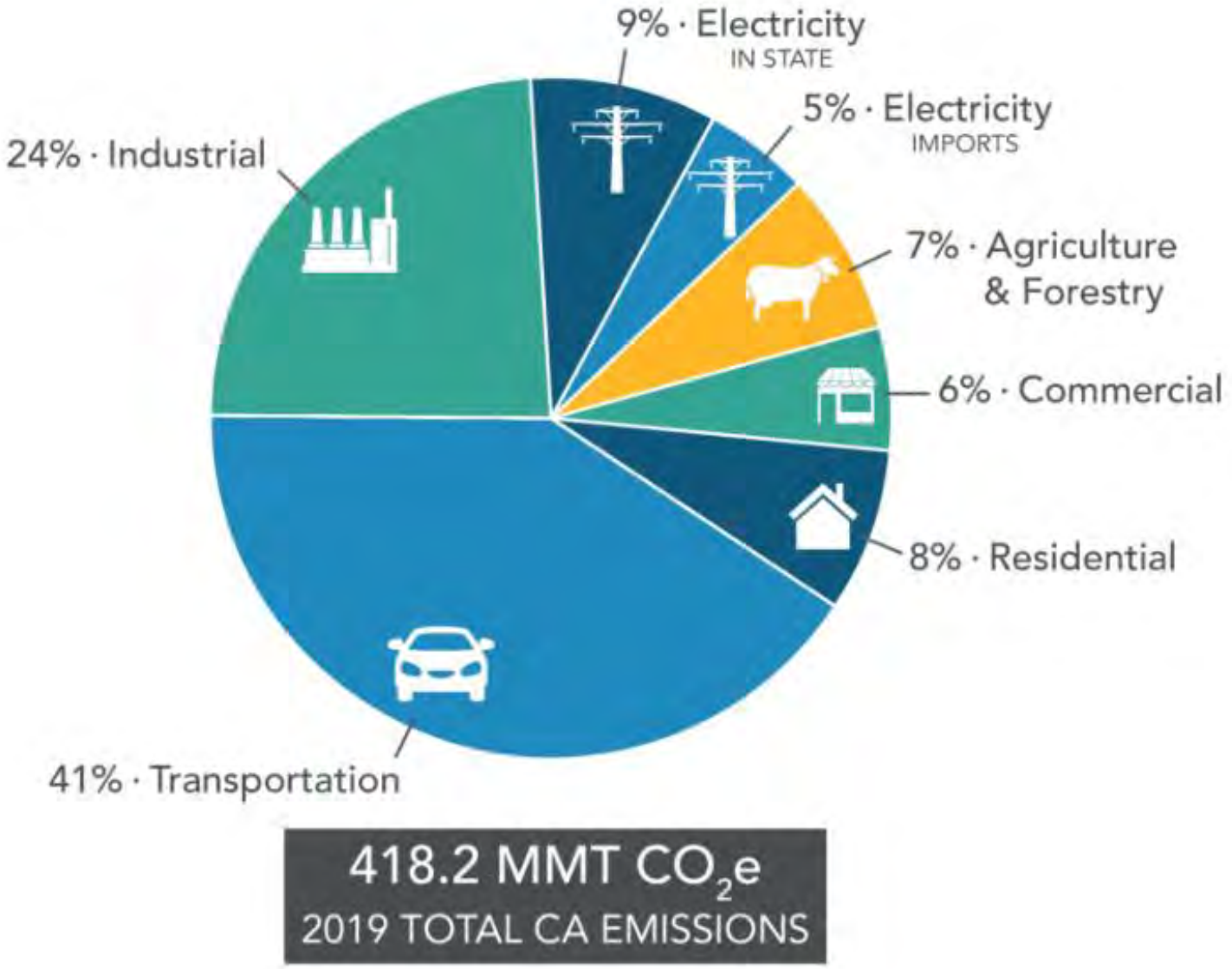
Temas de los comentarios generales

Los siguientes temas se observaron en los comentarios de formato largo proporcionados directamente al estenógrafo o presentados en los diversos formularios de comentarios.

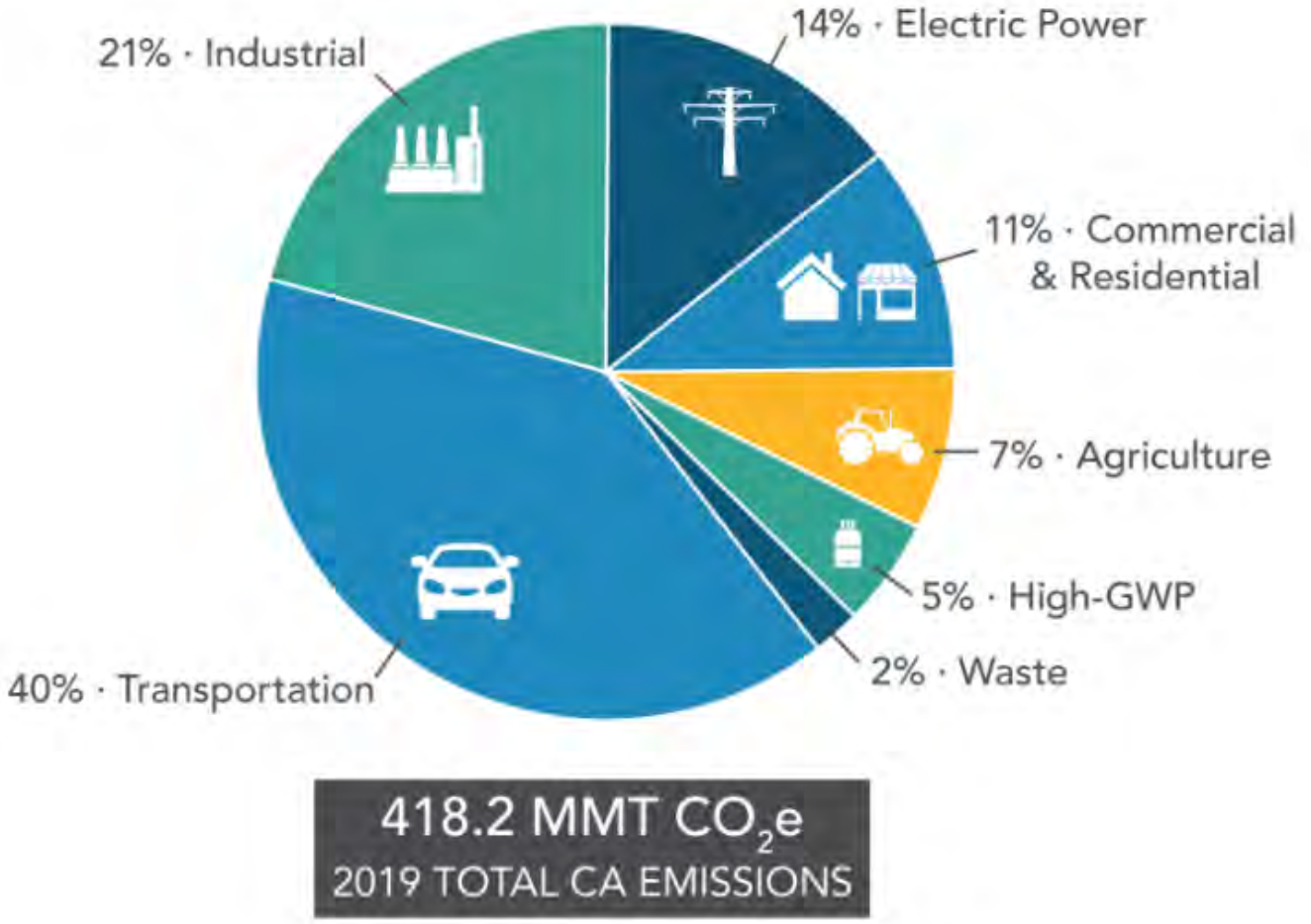
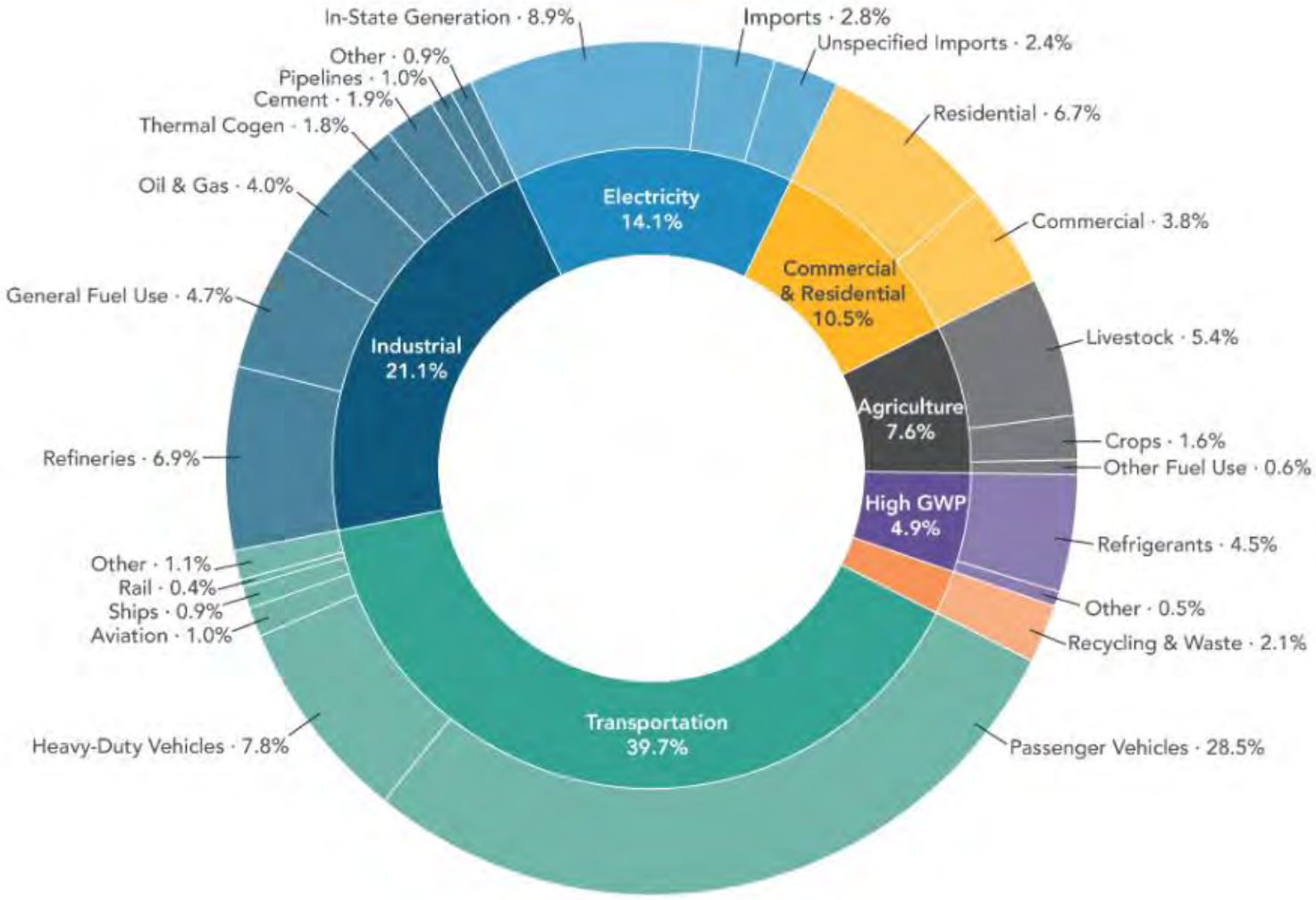
- Hacer cambios o ajustes al Borrador de recomendaciones:
  - Ampliar el estudio sobre el ruido
  - Agregar el objetivo de colaboración comunitaria
  - Ampliar el Objetivo 2 para incluir estudios de salud pública
- Seguir mejorando la participación comunitaria
  - Hacer que las reuniones sean más accesibles
  - Es necesario un mayor alcance comunitario
- Avanzar con el programa de la Parte 150 y las restricciones de horario de operación
- El aeropuerto debe usarse para
  - Desarrollo juvenil (más o mejor acceso y sensibilización)
  - Usos alternativos del suelo (ya sea mientras funcione como aeropuerto o en caso de que cierre en el futuro)
  - Ampliar las oportunidades educativas
- Preocupaciones generales sobre el aeropuerto
- Preocupaciones específicas sobre
  - Contaminación del aire relacionada con las aeronaves (efectos en la calidad del aire)
  - Ruido relacionado con las aeronaves
  - Combustible con plomo
- El Borrador de recomendaciones (objetivos/acciones) presentado
  - parecen predispuestos al cierre del aeropuerto
  - parecen partidiarios a mantener abierto el aeropuerto
  - no reflejan las necesidades de la comunidad
  - confuso (uso de términos técnicos)
  - El Aeropuerto y los pilotos ya están dando pasos en algunas de ellas

- Quiere ver un cambio positivo ahora
- Apoyo al cierre del Aeropuerto
- Apoyo a la continuidad de la operación del Aeropuerto
- El Aeropuerto no es el problema
- El Aeropuerto es el problema
- Confundido sobre el proceso

2019 GHG Emissions by Main Economic Sector



2019 GHG Emissions by Scoping Plan Category



2019 GHG Emission by Scoping Plan Sub-Category