

REPORTERO DE AUDIENCIAS:
Tatiana Martindale

PACOIMA, CALIFORNIA
SÁBADO, 19 DE NOVIEMBRE DE 2022
10:30 A.M.
JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS SOBRE LA REVISIÓN DEL AEROPUERTO
WHITEMAN

-0-

(Los siguientes comentarios del público se hicieron durante la jornada de puertas abiertas).

ALTAVOZ 1: Me gustaría que el aeropuerto siguiera abierto porque lo mantienen limpio. Sé que hay mucho ruido alrededor. Estoy muy cerca de aquí, pero al menos no tienen un desorden como en los alrededores. La calidad del aire y también la reducción del ruido. Yo vivo justo detrás del aeropuerto, y tal vez hay un programa que puede ayudar a proporcionarles ventanas como en LA y el aeropuerto de Burbank. Porque vivo muy cerca. Es muy ruidoso.

También la calidad del aire. Quizá pueda haber una agencia que compruebe cuáles son las normas, porque hay muchos niños en las escuelas de los alrededores. Creo que esto podría ser un problema de salud más adelante. Así que quizá puedan comprobar cómo pueden ayudar a las zonas escolares que están muy cerca.

ALTAVOZ 2: Quiero mantener el aeropuerto. Vivo justo enfrente del aeropuerto, 45 años. El ruido no me molesta. Me encanta sentarme en el patio trasero y ver los viejos aviones ir y venir los fines de semana. No quiero que nuestra zona se parezca al sur de aquí, en San Fernando Road, donde están todas las autocaravanas y la basura, y las señales allí dicen: "Prohibido parar".

La pandemia ha terminado. Límpiala. Hay muchos negocios que han cerrado en nuestra zona, úsalos para abrir nuevos negocios. Tienes que limpiar tu desastre antes de empezar cosas nuevas. Y Mónica Rodríguez no está limpiando. A ella le gusta lo nuevo. Y el tren hace más ruido que el aeropuerto, pero el tren no me molesta, y funciona 24/7.

Pero la gente del aeropuerto lo mantiene limpio. No hay vagabundos. No hay basura. No hay enfermos mentales. Eso es todo lo que tengo que decir.

ALTAVOZ 3: El Aeropuerto Whiteman es una verdadera joya en la comunidad y debe ser perseverado. Proporciona educación, puestos de trabajo y actividades de entrenamiento de vuelo para toda la comunidad. Toda la comunidad tiene acceso a él. Proporciona capacidad de respuesta ante emergencias y es extremadamente importante para la comunidad.

Orador 4: Paul. Vivo en Gains Street, que está justo aquí. Puedo ver la pista desde donde estoy. Y realmente siento que todo esto del cierre de este aeropuerto -- y no tengo un avión ni

nada, pero me opongo principalmente porque vivo aquí. Oigo los aviones, no mucho, el nivel de ruido. No creo en eso en absoluto. Estoy constantemente en mi patio trasero. Es bastante grande y da a esta parte del aeropuerto.

Mi problema es que cuando se habla de contaminación acústica, te lo digo sin rodeos, creo que es un montón de tonterías. Creo que es un error. No hay contaminación acústica real. Porque si la hubiera o cualquier otro tipo de contaminación de este aeropuerto, ¿por qué no cierran Burbank o Van Nuys? Tienen mucho más tráfico en esos dos aeropuertos y las cosas van bien.

Lo que realmente me molesta es que siento que se trata de una expropiación de una gran parcela de terreno en beneficio de otras personas para obtener beneficios. Es como un gran acaparamiento de tierras. Y este aeropuerto lleva aquí 75 años.

He vivido en Pacoima durante 20 años, y no veo ningún problema en absoluto. Sólo pienso -- huelo una rata es lo que estoy diciendo, y es por eso que personalmente doy mi nombre para decir que estoy en la calle Gains. Mi casa está justo al final, y sólo -- me gustaría saber quiénes son las personas que están invertidas en esta reurbanización, y cuáles son sus planes.

Estaba en una... ¿cómo se llama? Espera un momento. Estaba en una llamada de Zoom, y fui el último. Y por suerte tenía mis pensamientos bastante bien juntos. Lo que me parece un gran problema es que si hay contaminación acústica o toxicidad en absoluto, proviene de las autopistas. Estamos rodeados de autopistas, y la carretera de San Fernando tiene mucho tráfico. Así que, naturalmente, los coches contaminan. Y este aeropuerto está rodeado de carreteras principales. Así que no hay mucho tráfico que salga de aquí, pero el tráfico que sí sale de aquí son las televisiones locales que tienen helicópteros aquí que dan un servicio para el tráfico.

Estuve aquí cuando el aeropuerto estaba abierto al público, y descubrí que su programa de divulgación era muy bueno. No estoy vinculado a ninguna de esas personas, y no me conocen, pero como ciudadano normal y observador, creo que este aeropuerto sirve para algo.

Y la otra cosa que me preocupa -- y lo dije en la reunión del Zoom, que debe constar en acta. Hubo una terrible catástrofe de una horrible inundación en Alemania en la frontera con -- en fin, hubo una horrible tragedia donde todo el mundo se puso a salvo. Fueron al hipódromo porque era el único espacio abierto donde podían hacer triaje y alojar a la gente, que esto se estaba limpiando. Fue un verdadero desastre, y creo que si algo sale mal, como un gran terremoto como el que tuvimos en el 92, estamos muy atrasados. Basta con mirar los hechos y las cifras. Ahí es donde estamos.

¿Adónde va a ir esta gente? ¿Van a ir al otro parque de aquí? He olvidado el nombre. Mi mente no funciona bien. Pero creo que la verdad es... Sé que puede sonar a fantasía, pero no lo es. Necesitamos espacio para cuidar y calmar a la gente.

Creo que se trata de una gran parcela de tierra. Me parece que alguien quiere ganar mucho dinero. Hay millones de dólares en juego, y lo que no me gusta es que cuando recibí por

primera vez la noticia de este aeropuerto, cuando repartieron folletos, no me sonaba en absoluto. Vi algo parecido en Sydney, y lo cerraron porque resultó ser una apropiación de terrenos.

Quiero saber, personalmente, quién está implicado y quién se va a beneficiar de esto. Si dicen que vamos a convertir este aeropuerto en un albergue para personas sin hogar, me parece bien, veámoslo. Simplemente creo que está pasando algo sucio, y me gustaría saber qué es. Eso es todo. Creo que este aeropuerto sirve para algo. Ha estado aquí durante 75 años. ¿Por qué hacer esto ahora?

ORADOR 5: Así que estábamos hablando, y le pregunté a Margo si el Aeropuerto Whiteman debería seguir siendo un aeropuerto. Y Margo, ¿qué te gustaría decir?

ORADORA 6 (MARGO): Creo que el aeropuerto debe permanecer abierto. Es importante para la comunidad.

ALTAVOZ 5: ¿Cree que muchos pilotos agradecerán que el aeropuerto siga abierto porque pueden mantener aquí sus aviones?

ORADORA 6 (MARGO): Eso también.

ALTAVOZ 5: Y si el aeropuerto cerrara, ¿adónde crees que irían los aviones?

ORADOR 6 (MARGO): En otro sitio. Y no quieren.

ALTAVOZ 5: Y tenemos servicios de bomberos aquí y servicios de emergencias médicas. ¿Crees que son importantes?

ORADORA 6 (MARGO): Es importante que se queden aquí. Esta es la declaración de Margo.

ORADOR 7: Mi experiencia es que he sido piloto del aeropuerto Whiteman durante 12 años. He sido inquilino durante casi ocho años y solía vivir en la zona, pero ya no. Pero soy activo en la comunidad, y la mayor preocupación que tengo es lo que percibo como división entre los diferentes grupos. Y es casi una mentalidad vista.

Así que lo que me gustaría que hiciera el condado es apoyarse más en el Departamento de Aeropuertos y en otros organismos del condado para intentar acercar a todos. Así que espero que las decisiones que tomen lo hagan.

Pero esto es un activo extremo para el Condado al igual que Fox es, y El Monte o supongo que es San Gabriel ahora, así como Compton. Es -- el Condado se está haciendo cargo de las operaciones de la misma, pero yo creo que si se inclinó y llevar a la comunidad más en, que sería una gran cosa que hacer.

En las cinco pizarras que están ahí para que las veamos, he visto algunas ideas estupendas que se le han ocurrido a la gente para mejorar los terrenos que rodean el aeropuerto. Creo que es

algo positivo. Creo que deberían intentar acelerar la llegada de más empresas a la zona y encontrar una forma de colaborar con los distintos grupos sin ánimo de lucro que operan en el campo, así como con el operador fijo de aquí, Vista.

Encontrar una manera de conectar más a la comunidad con el aeropuerto para ofrecer oportunidades a los niños. Apuesto a que la mayoría de la población que vive en esta zona no sabe que hay becas disponibles para enseñar a los niños a volar, para enseñar a los niños a trabajar en aviones, y eso equivale a, ya sabes, grandes carreras, si quieren hacerlo. Así que es algo positivo. Con todo lo que está pasando en el mundo y aquí en el sur de California, creo que necesitamos más ejemplos positivos. Ese es mi pensamiento.

Realmente aprecio el proceso de replanteamiento para, ya sabes, ver todas las diferentes oportunidades de mejorar las cosas aquí. Porque creo que podemos mejorar las cosas aquí, y sólo espero que los supervisores del Condado lleguen a un enfoque equilibrado. Porque, como he dicho, este lugar es una verdadera joya, y me encantaría ver a más gente de la comunidad involucrada.

Y mi último comentario para terminar es que si alguna de las personas del Departamento de Aeropuertos o del Condado, ya sean supervisores... cualquiera de los supervisores o cualquier otra persona tiene ideas de cómo las personas que ya están aquí pueden integrarse más en la comunidad, pueden salir ahí fuera y darse a conocer más, estaré encantado de participar en ello.

Agradezco la oportunidad de venir y hablar, y gracias por tener este programa. Eso es todo.

Diré algo más. Tiene que ser parte de algo más grande. Mirando a la comunidad aquí, el Pacoima -- es más que Pacoima. Es Arleta. Es Sun Valley. Hay mucha gente alrededor de este aeropuerto. Lo que creo que es importante saber es que si deciden mantener el aeropuerto abierto o cerrarlo, no va a cambiar mucho por aquí. Tenemos problemas más importantes.

Así que lo que hagamos con el aeropuerto debe coordinarse con una mayor inversión, a falta de mejores palabras, un mayor compromiso con la zona. Así que eso es lo que le pediría al condado que tenga en cuenta, también, es que esta decisión por sí sola, no creo que mueva la aguja de manera significativa para la zona tanto. Tampoco creo que haga que todo el mundo... ponga paz en el asunto o en el conflicto.

Lo que me gustaría ver es que en esta área - y sé que gran parte es LA City. Puede que sea trabajando más estrechamente con la gente de LA City. Necesitamos hacer más para levantar esta zona, y creo que el aeropuerto podría ser un gran activo para levantarla. Podemos tener programas de empleo aquí. Podemos hacer más divulgación STEM. Podemos hacer cosas en las que la comunidad, sean pilotos o no, pueda participar activamente. Así que yo diría que nos centremos más en las cosas.

ORADOR 8: Supongo que, en primer lugar, empezaré con la propuesta de reubicar empresas si se cerrara el aeropuerto, y sólo quería decir que es imposible reubicar realmente Vista Aviation. Tiene concesionarios que mantenemos y podemos tener aquí. Si nos trasladaran a

otro aeropuerto, ya tienen sus concesionarios en lugares establecidos allí. Así que... no podríamos tener los concesionarios, por lo que no podríamos trasladarnos. Así que si el aeropuerto cerrara, Vista Aviation quebraría y todos los empleados perderían su trabajo.

Hablando del aire... del estudio del ruido, quiero decir. Estoy a favor de hacer el estudio de la parte 150 y seguir adelante con eso. Si hay casas por aquí que tienen un ruido excesivo causado por el aeropuerto, estoy a favor de resolver ese problema. En cuanto a la contaminación, el combustible sin plomo está en camino. Está al caer. Así que espero que en un par de años ya no sea un problema.

Se está debatiendo la posibilidad de explorar una nueva ruta de vuelo, y me gustaría asegurarme de que se trata de una situación segura y de que no crea ningún riesgo para la seguridad.

En cuanto a la cuestión de la educación y la seguridad adicionales, siempre hay reuniones periódicas a las que asisten los pilotos y todo el mundo, así que eso ya existe. No hace falta nada más. Facilitar el acceso público a toda la normativa es fácil en el sitio web de la FAA. También publican libros para los mecánicos en los que se enumeran todos los aspectos de seguridad que cualquier mecánico o piloto debe conocer.

Ya hemos dado un gran paso para llegar a la comunidad. Nuestros vuelos de Young Eagles están formados ahora por mucha gente de Pacoima, y estamos muy contentos por ello. Hemos colocado pancartas y otras cosas en el aeropuerto. Así que el acercamiento a la comunidad ya ha cambiado.

Estamos tratando de avanzar lo más rápidamente posible en la educación de la comunidad. Estamos estudiando la posibilidad de organizar jornadas profesionales y otros eventos que ayuden a los jóvenes a avanzar en sus carreras y a darse cuenta de lo que realmente tienen a su disposición en el sector de la aviación.

En cuanto a la contratación de empleados locales, ya lo hacemos. El 17 por ciento de nuestros empleados viven en Pacoima, y el 75 por ciento son de los alrededores del Valle de San Fernando. Ya me he puesto en contacto en numerosas ocasiones con los líderes de la comunidad para pedirles que aumenten la concienciación sobre el acceso al aeropuerto y la educación, las cosas que ocurren aquí, las visitas guiadas y cosas por el estilo. Pero desafortunadamente, no me han respondido.

Y en cuanto a la estética, estamos trabajando en ello. Esperamos que esté listo en breve. Lamentablemente, debería haberse hecho ya, pero lo estamos consiguiendo.

En cuanto a mantenerlo... sólo una declaración general sobre mantener abierto el aeropuerto, yo, como gran interesado en el aeropuerto, prefiero mantenerlo abierto. Pero creo que hay margen para llegar a la comunidad y compartir el espacio. Podemos crear zonas a las que la comunidad pueda acudir para celebrar actos. Podemos hacer cosas combinadas. Jornadas profesionales no sólo para la aviación, sino también para otros aspectos. También podemos organizar mercados de agricultores, actos diversos y celebraciones comunitarias.

Se tiende a pensar que el aeropuerto no forma parte de la comunidad, pero yo no estoy de acuerdo. Este aeropuerto es parte de la comunidad de Pacoima, y nosotros, ya saben, estamos aquí. Yo estoy aquí diez horas al día. Usted sabe, compramos combustible aquí, comemos aquí, hacemos compras aquí. Participamos en todo tipo de cosas y contribuimos a la comunidad.

Vista lleva aquí más de 40 años. En ese periodo de tiempo, hemos pagado más de dos millones de dólares en impuestos de propiedad por aviones y diferentes artículos, y todo ese dinero va a escuelas, bibliotecas y a la propia comunidad. Por eso me entristece oír a la gente decir que este aeropuerto no ha hecho nada por la comunidad, cuando aquí mantenemos las escuelas y las bibliotecas con regularidad, además del impuesto sobre las ventas y el impuesto sobre la renta de California. No todo viene aquí, pero una parte sí. La financiación federal y cosas así que esta comunidad recibe, somos los contribuyentes que están ayudando a apoyar eso. Así que definitivamente el aeropuerto tiene que permanecer abierto y estar ahí para la comunidad mientras trabajamos juntos.

ORADOR 9: En lo que respecta al aeropuerto y su impacto en la comunidad y en nosotros como pilotos, es un centro muy importante. Debido a su ubicación cerca de aeropuertos más grandes que no son exactamente adecuados para dar cabida a aviones más pequeños. Burbank tiene mucho tráfico comercial, por lo que los aviones pequeños serían un obstáculo. Van Nuys tiene mucho tráfico de reactores. Aceptan a la aviación general, pero los aviones pequeños no son bienvenidos. Así que el aeropuerto Whiteman es perfecto para ellos.

Cosas que me gustaría ver cambiar, este restaurante. Sería perfecto tener un nuevo restaurante. Abrir un centro de formación para mecánicos, abrir más escuelas para pilotos. Eso es algo que beneficiaría no sólo a la comunidad, porque los niños y la gente de la zona pueden acudir a ellas, sino que también, con el tiempo, se convertirían en buenos puestos de trabajo y atraerían a empresas de los alrededores. Eso haría más importante la viabilidad económica del aeropuerto.

Aparte de eso, creo que los pilotos locales sí entienden la relación entre la aviación y la comunidad local, y no conozco ni uno solo que sea negligente en su forma de comportarse, de prepararse para los vuelos, de comportarse en los entrenamientos. Así que cuando vuelan correctamente, el ruido se reduce, y los pilotos, en general, son conscientes de lo que la comunidad se quejaría. Así que esas son las cosas que me gustaría exponer. Mantengamos el aeropuerto abierto.

ALTAVOZ 10: James. De lo que quiero hablar es de 3.2.2, que habla del acercamiento a la comunidad para los puestos de trabajo. Y eso ya ha empezado aquí en el aeropuerto. Lleva haciéndose mucho tiempo, pero ahora estamos prestando más atención al hecho de que lo estamos haciendo. Se ha contratado a dos o tres personas de la comunidad local que no tienen experiencia en aviación y que se han incorporado a las empresas de aviación para ayudar en las tareas. Pero también para aprender lo que se necesita para ser mecánico y hacer el trabajo bajo mecánicos con licencia. Y eso es lo que la comunidad necesita para proporcionar puestos de trabajo bien remunerados: formación para estos jóvenes. Eso es lo que estamos haciendo.

Y la siguiente es la 4.2.1, que trata de la educación y los programas para jóvenes. Tenemos cinco grupos juveniles que trabajan en el aeropuerto para ayudar a los jóvenes a prepararse para carreras bien remuneradas. Tenemos la Patrulla Aérea Civil. Tenemos dos puestos de exploradores de aviación, y tenemos a la EAA que hace sus Vuelos de Jóvenes Egales.

El próximo sábado se celebran los 10.000 vuelos Young Eagle en este aeropuerto. Hace ya 30 años, pero todos estos vuelos se ofrecen gratuitamente a jóvenes de 8 a 17 años para que se interesen y se entusiasmen por una carrera en la aviación.

Y el mismo grupo de la EAA, el Capítulo 40, también está construyendo un avión y haciendo que los jóvenes lo construyan. Y ese mismo grupo de edad puede venir todos los sábados y pasar dos horas construyendo los compartimentos del avión para montarlo. Todo ello bajo la supervisión de adultos y con personas que saben de aviación y de construcción de aviones. Así que construirán un avión y, cuando terminen, se subirán a él y volarán con un instructor y aprenderán a volar en él. Sus padres podrán ir en él. Es una gran oportunidad. Aprenden a utilizar diferentes herramientas, a prestar atención a los detalles, a todo tipo de cosas, y esperamos que se animen a ser pilotos, mecánicos, ingenieros y todos esos trabajos que todo el mundo considera bien pagados. Y nosotros intentamos ayudarles a conseguirlo.

Me senté a hacer un recuento de los voluntarios del aeropuerto que ofrecen su tiempo y su dinero sin recibir nada a cambio, salvo la satisfacción personal de hacer algo bueno. Y tenemos cerca de 500 voluntarios en este aeropuerto que están haciendo esas cosas, que es una gran cantidad de personas a poner esfuerzo para hacer cosas buenas para la comunidad. Por lo tanto, esto va un poco en contra de los argumentos del aeropuerto de que no hacemos nada por la comunidad.

Y luego la última cosa -- y no tengo un área para esto. Se ha mencionado en las reuniones sobre el bien mayor. El bien mayor, cuando se mencionó, fue lo que es mejor para el pequeño grupo alrededor del aeropuerto. El verdadero bien mayor de este aeropuerto se extiende a todo el país.

Hoy estamos haciendo un ejercicio de búsqueda y rescate con la patrulla civil, que es un auxiliar civil de las fuerzas aéreas. Y tenemos un gran número de personas que están aquí de otros aeropuertos que han venido a participar en perfeccionar sus habilidades. Pero cuando llegue el día, serán llamados a la acción. Y el haber recibido esta formación hará que puedan venir y beneficiar a esta comunidad cuando se produzca el gran terremoto. Porque la gente no podrá ir en coche a donde quiera cuando se produzca el terremoto de 8 grados de San Andrés. Estaremos aislados de la mayor parte del mundo. Y la aviación es la forma en que llevaremos y traeremos suministros y llevaremos y traeremos a la gente y haremos correr la voz sobre lo que está pasando, y esta formación nos ayuda a prepararnos para ello.

Además, todos los años respondemos a las peticiones de la Agencia Federal para la Gestión de Emergencias (FEMA) cuando se producen incendios, inundaciones, terremotos o cualquier otra catástrofe que provoque daños considerables, para que realicemos fotografías

aéreas y les proporcionemos información que les permita saber dónde invertir su dinero y ser más eficaces y rápidos.

Y a la gente que hace esto no se le paga por hacerlo. Lo hacen por... pagan por pertenecer a la organización. Pagan por todos sus uniformes. Pagan para asegurarse de que son competentes en su vuelo. Y, de nuevo, lo hacen por la satisfacción personal de hacer el bien, y todo eso desaparece si desaparece el aeropuerto.

Esto también es un alivio para toda la aviación del sur de California. Están en el proceso de cerrar - tratando de cerrar el aeropuerto de San Mónica, y como parte de ese proceso acortaron la pista para que los jets no pudieran volar dentro y fuera de él. Todo ese tráfico de aviones se trasladó a Van Nuys, y está causando congestión. Está causando problemas de ruido para las personas que viven alrededor de ese aeropuerto. Está perturbando nuestra capacidad de volar en el sur de California.

Si Whiteman cierra, estos aviones tendrán que ir a algún sitio. Ahora mismo no hay sitio en Van Nuys. No hay amarres ni hangares disponibles para ellos. Eso significa que van a Burbank, y cuando se integren las operaciones aéreas de Whiteman en las de Burbank, se ralentizará su capacidad para atender los vuelos comerciales que entran y salen de Burbank. ¿Y cómo ayuda eso a la comunidad local, a la zona del sur de California, a que la gente sea transportada a donde tiene que ir y hacer lo que tiene que hacer?

Esto es parte del bien mayor porque la gente viene de todo el sur de California para utilizar este aeropuerto, y si desaparece, no sólo el negocio que trae a la comunidad de Pacoima, que es más de cien millones de dólares. Es el impacto económico para la comunidad. Ese dinero va a desaparecer, pero también estas personas no van a tener ninguna razón para venir a esta zona. Y se trasladarán a otros lugares para ir a volar o tendrán que renunciar a volar.

Y es un impacto muy, muy peligroso y adverso en toda la operación de aviación. Porque somos un aeropuerto de relevo para el sur de California, para que los aviones que entran y salen de Van Nuys puedan hacerlo y para que los aviones que entran y salen de Burbank puedan llegar a tiempo y según lo previsto. Y forma parte de la desconfiguración de todas esas operaciones. Si se suprime, vuelve a surgir un conflicto que nos hemos esforzado mucho en reducir a lo largo de los años. También supone un peligro, porque aumenta el flujo de tráfico, el número de aviones, y mezclar aviones pequeños con aviones a reacción siempre es peligroso debido a las diferencias de velocidad.

(Fin de los comentarios del público.)

CERTIFICADO DE PERIODISTA

El abajo firmante certifica:

Que los procedimientos anteriores se celebraron ante mí en la fecha y lugar aquí indicados; que todos los testigos en los procedimientos anteriores, antes de declarar, prestaron el debido juramento; que yo redacté un acta de los procedimientos utilizando taquigrafía mecánica,

que posteriormente se transcribió bajo mi dirección; que la transcripción anterior es un registro fiel del testimonio prestado.

Asimismo, certifico que no tengo ningún interés económico en la acción ni soy familiar o empleado de ningún abogado o parte en esta acción.

EN FE DE LO CUAL, suscribo el presente documento. Fechado: 30 de noviembre de 2022