

Re-envisioning Whiteman Airport: A Community-Driven Process

WORKING DRAFT:

Re-envisioning Process: Community-Based Goals & Recommendations

Community Advisory Committee (CAC) Charge

“The CAC will use their local insight and knowledge to understand community concerns and identify new opportunities, such as the creation of local jobs, community beneficial uses, and dedicated open space at the airport.”

Per LA County Board of Supervisors motion of December 8, 2020

Overview

This document is a “working” document that will continued to be refined as the Re-envisioning process concludes over the next few months. Based on the input and feedback from the CAC and community, this document lists the recommendations for the Re-envisioning process that are categorized by six goals. Listed under each goal is a series of strategies and ideas suggested (by the CAC and community) to achieve each goal. While there will be more information added to each recommendation, goal, and strategies, each considers:

- *Timeframe* – initial estimate of when a strategy could start. The length of time is estimated by the coordination, approvals, and other steps required to initiate a project.
- *Responsible Party* – initial consideration of who the main party or organization with responsibility to execute the strategy.
- *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* – general assessment as to whether the strategy is affected by a potential closure of the airport. It is anticipated that the success of some strategies depends on the airport remaining open.

Please review the information as it is presented and provide any feedback. It’s anticipated that further refinement may include overall format of this document, additional recommendations, additional supporting information (key information and factors, current status, cost, explanation of how closure scenario impacts), further consolidation and make sure all recommendations are included and in right spot.

Re-envisioning Plan Draft Goals

- Address concerns from the community about noise.
- Address environmental concerns from the community.
- Improve Whiteman Airport aesthetics and operations.
- Expand and improve communication and community outreach to the community about Whiteman Airport programs, facilities, and day-to-day operations.
- Stimulate job creation for the local community.
- Provide additional community benefit.

Re-envisioning Process Draft Recommendations

GOAL 1: Address Community Noise Concerns

- **Strategy 1.1: Understand noise conditions and make available to public**
 - *Timeframe:*
 - Immediate – Initial step (Airport Noise Contour study) completed with report to be presented in Fall 2022
 - Short-term – pursue FAA planning grant for Part 150 Noise Compatibility Plan; Complete Part 150 study in order to pursue federal funding for implementation; requires public participation
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
 - Initial step (Airport Noise Contour study): no
 - Conducting Part 150 Study: yes

- **Strategy 1.2: Pursue noise reduction program for homes**
 - *Timeframe:*
 - Short-term – begin and complete Part 150 Noise Compatibility Plan in order to pursue federal funding for implementation
 - Mid-term – start implementation program for residential sound insulation, may be able to complete. Implementing Part 150 Noise Compatibility Plan through Residential Sound Program
 - Long-term – complete residential sound insulation program
 - *Responsible Party:*
 - LA County Department of Public Works
 - Community can support this by involvement in Part 150 study
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
 - yes

- **Strategy 1.3: Reduce noise from aircraft operations**
 - Action 1.3.1: Explore sound barriers for Whiteman Airport runways
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation:* potentially

 - Action 1.3.2: Impose an airport curfew for non-emergency air traffic
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
 - Voluntary: no

- FAA imposed: yes
- Action 1.3.3: Information campaign to instruct pilots that high-revs are not required to achieve liftoffs
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Parties:* LA County Department of Public Works, Airport Commission, Whiteman Airport Association, Vista Aviation and other key tenants
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

GOAL 2: Address Community Environmental Concerns

- **Strategy 2.1: Reduce emissions by aircraft and exposure to community**
 - Action 2.1.1: Pursue use of unleaded fuel
 - *Timeframe:* Currently being pursued
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* Potentially
 - Action 2.1.2: Transition to electric aircraft
 - *Timeframe:*
 - Introduce at Airport: Short-term
 - One company at Whiteman Airport currently working on electric aircraft, others may follow
 - Larger scale transition: Mid- to Long-term
 - *Responsible Party:* Airport tenants
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* Potentially
 - Action 2.1.3: Change flight paths to reduce impacts (add to which extent this is viable)
 - *Timeframe:* Mid- to Long-term
 - *Responsible Party:* Federal Aviation Administration
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* potentially
- **Strategy 2.2: Provide information on health and safety risks to the community**
 - Action 2.2.1: Conduct air quality monitoring report
 - *Timeframe:* Underway - report available for community by December 2022
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

- Action 2.2.2: Conduct noise impact (noise contours) study
 - *Timeframe:* Underway/Completed - report available for community in Fall 2022
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

- Action 2.3: Develop ongoing engagement and communication programs for the Airport with Community for updates, alerts, and feedback
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:*
 - LA County Department of Public Works
 - Community participation and leadership
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

GOAL 3: Expand and Improve Communication and Community Outreach About Whiteman Airport Activities, Facilities, and Day-to-Day Operations.

- **Strategy 3.1: Further promote and improve Airport programs in schools through bilingual outreach**
 - *Timeframe:*
 - Underway
 - Further promotion and improvements: Short-term
 - *Responsible Party:*
 - Whiteman Airport Association and other airport-based non-profits
 - Community leadership partnership
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

- **Strategy 3.2: Meaningfully involve Spanish-speaking residents**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works, Whiteman Airport Association, all those associated with airport
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

- **Strategy 3.3: Expand airport tour program**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

- **Strategy 3.4: Use NextDoor to communicate about the Airport with residents**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works

- *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no
- **Strategy 3.5: Share safety procedures with the community**
 - *Timeframe:* Updated procedure on the website
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no
- **Strategy 3.6: Use a monthly, bilingual newsletter to share news with the community**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* Whiteman Airport Association
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

GOAL 4: Stimulate Job Creation for the Local Community

- **Strategy 4.1: Host Career Day Event at Airport**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Parties:*
 - Whiteman Airport Association,
 - CAC members invited to join the planning committee and/or assist with outreach to encourage local youth and families to attend
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no
- **Strategy 4.2: Work with businesses at Airport on workforce development to train and hire local residents**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Parties:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* potentially
- **Strategy 4.3: Pursue partnership opportunities with Mission College, Valley College, North Valley Education, local high schools**
 - *Timeframe:* Mid-term
 - *Responsible Parties:* LA County Department of Public Works, Whiteman Airport Association?
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* Potentially
- **Strategy 4.4: Provide additional education and job training, including aviation**
 - *Timeframe:* Long-term
 - *Responsible Party:* all
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* Potentially

GOAL 5: Improve Airport Facilities and Operations

- **Strategy 5.1: Improve Airport aesthetics through improved landscaping**
 - *Timeframe:* Mid-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
no

- **Strategy 5.2: Improve Airport aesthetics through improved fencing**
 - *Timeframe:* Mid-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
potentially

- **Strategy 5.3: Improve aircraft maintenance issues and safety policies**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* Federal Aviation Administration and pilots
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
no

- **Strategy 5.4: Improve signage**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
no

GOAL 6: Provide Additional Community Benefit

- **Strategy 6.1: Create plaza or public square**
 - *Timeframe:* Mid-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
potentially

- **Strategy 6.2: Provide public viewing area/improve current viewing area**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?*
Potentially

- **Strategy 6.3: Provide additional community open space**
 - *Timeframe:* Mid-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* potentially

- **Strategy 6.4: Add murals Pacoima is known for throughout the Airport**
 - *Timeframe:* Short-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

- **Strategy 6.5: Provide restaurant/dining at Airport**
 - Action 1: Authorization of request for proposal (RFP) process from potential vendors and possible upgrades to space
 - *Timeframe:* Mid-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* potentially

- **Strategy 6.6: Host Community Farmers Market**
 - *Timeframe:* Mid-term
 - *Responsible Party:* LA County Department of Public Works
 - *Will the long-term scenario of closure impact feasibility of recommendation?* no

Special Consideration: Long-term Scenarios

The long-term future of Whiteman Airport has been a topic of critical concern throughout this Re-envisioning Process. Discussions and community-based ideas have ranged from full closure of the Airport to keeping the Airport open only for emergency services operations to maintaining the Airport at full operational capability with focused improvements to address identified challenges and needs.

Community-based recommendations related to partial or full closure of Whiteman Airport

- Allow only helicopters and emergency service providers to use Airport
- Impose limitation on flight operations
- Eliminate recreational flying
- Shut down the airport

Given their magnitude and the scope of this plan, these suggestions have been identified as potential long-term scenarios for the Airport for special consideration within this process.

Suggested land uses in place of the Airport

Additionally, a variety of land use recommendations have been contributed throughout the process as suggestions in place of the Airport. The suggested land uses could be further considered as part of a redevelopment study depending on the ultimate direction by the Board of Supervisors regarding the long-term scenario for the Airport.

Considering the Influence of the Long-term Scenarios

The long-term scenarios suggested through this process impact much more than possible outcomes in the future, they directly influence the short-term as well. This means that an important consideration of these long-term scenarios must be the impact on implementing the other, near-term recommendations addressing community concerns about the Airport, per the motion of the Board of Supervisors. In fact, under the long-term scenarios involving closure, a number of community-based recommendations that seek to address identified issues and needs in the shorter-term are likely not feasible to implement or cannot be pursued at all. Another important consideration is if and/or how the desired elements or outcomes associated with these long-term scenarios could be accommodated or included in some way (in part or in whole) alongside an operational Airport, including suggested land uses.

Revisualizar el aeropuerto Whiteman: Un proceso impulsado por la comunidad

PROYECTO DE TRABAJO:

Proceso de revisión: Objetivos y recomendaciones basados en la comunidad
Comité Asesor Comunitario (CAC)

Compromiso del CAC

"El CAC utilizará su visión y conocimiento local para entender las preocupaciones de la comunidad e identificar nuevas oportunidades, como la creación de puestos de trabajo locales, usos beneficiosos para la comunidad y espacio abierto dedicado en el aeropuerto." Según la moción de la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles del 8 de diciembre de 2020

Resumen

Este es un documento de "trabajo" que seguirá modificándose a medida que el proceso de revisión concluya en los próximos meses. Sobre la base de las aportaciones y los comentarios del CAC y de la comunidad, este documento enumera las recomendaciones para el proceso de revisión, clasificadas en seis objetivos. Dentro de cada objetivo hay una serie de estrategias e ideas sugeridas (por el CAC y la comunidad) para lograrlo. Aunque se añadirá más información a cada recomendación, objetivo y estrategias, cada uno de ellos tiene en cuenta:

- *Plazo* - estimación inicial de cuándo podría comenzar una estrategia. La duración se estima en función de la coordinación, las aprobaciones y otros pasos necesarios para iniciar un proyecto.
- *Parte responsable*: consideración inicial de quién es la parte u organización principal con responsabilidad para ejecutar la estrategia.
- *¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo la viabilidad de la recomendación?* - Evaluación general sobre si la estrategia se ve afectada por un posible cierre del aeropuerto. Se prevé que el éxito de algunas estrategias depende de que el aeropuerto siga abierto.

Por favor, revise la información tal y como se presenta y aporte sus comentarios. Se prevé que el mejoramiento incluya el formato general de este documento, recomendaciones adicionales, información de apoyo adicional (información y factores clave, estado actual, coste, explicación de las repercusiones del escenario de cierre), una mayor consolidación y asegurarse de que todas las recomendaciones están incluidas y en el lugar correcto.

Borrador de los objetivos del Plan de Revisión

- Abordar las preocupaciones de la comunidad sobre el ruido.
- Abordar las preocupaciones medioambientales de la comunidad.

- Mejorar la estética y las operaciones del aeropuerto Whiteman.
- Ampliar y mejorar la comunicación y la divulgación a la comunidad sobre los programas, las instalaciones y las operaciones cotidianas del aeropuerto Whiteman.
- Estimular la creación de empleo para la comunidad local.
- Proporcionar un beneficio adicional a la comunidad.

Proyecto de recomendaciones del proceso de revisión

OBJETIVO 1: Abordar los problemas de ruido de la comunidad

Estrategia 1.1: Comprender las condiciones de ruido y ponerlas a disposición del público

o **Plazo:**

- Inmediato - Paso inicial (estudio del contorno del ruido del aeropuerto) completado con un informe que se presentará en otoño de 2022
- A corto plazo: buscar una subvención de planificación de la FAA para el plan de compatibilidad acústica de la Parte 150; completar el estudio de la Parte 150 para buscar financiación federal para su aplicación; requiere la participación del público

o **Parte responsable:** Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?:**

- Etapa inicial (estudio del contorno del ruido del aeropuerto): no
- Realización del estudio de la Parte 150: sí

Estrategia 1.2: Llevar a cabo un programa de reducción del ruido en las viviendas

o **Plazo:**

- A corto plazo - iniciar y completar el Plan de Compatibilidad Acústica de la Parte 150 con el fin de buscar financiación federal para su aplicación
- A medio plazo - iniciar el programa de implementación del aislamiento acústico residencial, puede ser capaz de completar. Aplicación del Plan de Compatibilidad Acústica de la Parte 150 a través del Programa de Aislamiento Acústico Residencial
- A largo plazo: programa completo de aislamiento acústico residencial

o **Responsable:**

- Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
- La comunidad puede apoyarlo participando en el estudio de la Parte 150

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?:** sí

Estrategia 1.3: Reducir el ruido de las operaciones aéreas

o **Acción 1.3.1:** Explorar las barreras acústicas para las pistas del Aeropuerto Whiteman

o **Plazo:** A corto plazo

o **Parte Responsable:** Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

El escenario de cierre a largo plazo afectará a la viabilidad de la recomendación: potencialmente

o **Acción 1.3.2:** Imponer un toque de queda en el aeropuerto para el tráfico aéreo que no sea de emergencia

o *Plazo*: A corto plazo

o *Responsable*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?:**

▪Voluntario: no

▪Imposición de la FAA: sí

o **Acción 1.3.3**: Campaña de información para instruir a los pilotos de que no se requieren altas revoluciones para lograr el despegue

o *Plazo*: A corto plazo

o *Responsables*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles, Comisión del Aeropuerto, Asociación del Aeropuerto Whiteman, Vista Aviation y otros arrendatarios clave

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

OBJETIVO 2: Abordar los problemas medioambientales de la comunidad

Estrategia 2.1: Reducir las emisiones de las aeronaves y la exposición de la comunidad

o **Acción 2.1.1**: Procurar el uso de combustible sin plomo

o *Plazo*: Actualmente en curso

o *Responsable*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?:**

Potencialmente

o **Acción 2.1.2**: Transición a las aeronaves eléctricas

Plazo

o *A corto plazo*: Introducir en el aeropuerto:

Una empresa del aeropuerto de Whiteman trabaja actualmente en la fabricación de aviones eléctricos; otras podrían seguirle

o *A medio y largo plazo*: Transición a mayor escala

o *Responsable*: Arrendatarios del aeropuerto

¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?:Potencialmente

o **Acción 2.1.3**: Cambiar las trayectorias de vuelo para reducir los impactos (añadir en qué medida es viable)

o *Plazo*: A medio y largo plazo

o *Parte responsable*: Administración Federal de Aviación

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?:** potencialmente

Estrategia 2.2: Proporcionar información sobre los riesgos para la salud y la seguridad a la comunidad

o **Acción 2.2.1**: Realizar un informe de seguimiento de la calidad del aire

▪ **Plazo:** En marcha - informe disponible para la comunidad en diciembre de 2022
▪ **Responsable:** Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación? no

o **Acción 2.2.2:** Realizar un estudio de impacto acústico (contornos de ruido)
▪ **Plazo:** En curso/concluido - informe disponible para la comunidad en otoño de 2022
▪ **Responsable:** Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación? no

o **Acción 2.3:** Desarrollar programas de compromiso y comunicación continuos para el Aeropuerto con la Comunidad para actualizaciones, alertas y comentarios
o **Plazo:** A corto plazo
o **Responsable:**
▪ Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
▪ Participación y liderazgo de la comunidad
o ¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación? no

OBJETIVO 3: Ampliar y mejorar la comunicación y la difusión a la comunidad de las actividades, instalaciones y operaciones diarias del aeropuerto Whiteman.

Estrategia 3.1: Seguir promoviendo y mejorando los programas del Aeropuerto en las escuelas a través de la divulgación bilingüe
o **Plazo:** En marcha
o **A corto plazo** Más promoción y mejoras
o **Responsable:**
▪ La Asociación del Aeropuerto Whiteman y otras organizaciones sin fines de lucro del aeropuerto
▪ Asociación para el liderazgo comunitario
o ¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación? no

Estrategia 3.2: Implicar de forma significativa a los residentes de habla hispana
o **Plazo:** A corto plazo
o **Parte responsable:** Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles, Asociación del Aeropuerto Whiteman, todos los asociados al aeropuerto
o ¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación? no

Estrategia 3.3: Ampliar el programa de visitas al aeropuerto
o **Plazo:** A corto plazo
o **Parte responsable:** Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
o ¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación? no

Estrategia 3.4: Utilizar NextDoor para comunicar el Aeropuerto a los residentes
o **Plazo:** A corto plazo

- o *Parte responsable*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
- o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

Estrategia 3.5: Compartir los procedimientos de seguridad con la comunidad

- o *Plazo*: Procedimiento actualizado en la página web
- o *Parte responsable*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
- o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

Estrategia 3.6: Utilizar un boletín mensual bilingüe para compartir noticias con la comunidad

- o *Plazo*: A corto plazo
- o *Parte responsable*: Asociación del Aeropuerto Whiteman
- o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** No

OBJETIVO 4: Estimular la creación de empleo para la comunidad local

Estrategia 4.1: Organizar el Día de la Carrera en el aeropuerto

- o *Plazo*: A corto plazo
- o *Responsables*:
 - Asociación del Aeropuerto Whiteman,
 - Se invita a los miembros del CAC a formar parte del comité de planificación y/o a colaborar en la difusión para animar a los jóvenes y a las familias locales a asistir
- o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

Estrategia 4.2: Trabajar con las empresas del aeropuerto en el desarrollo de la mano de obra para formar y contratar a residentes locales

- o *Plazo*: A corto plazo
- o *Responsables*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
- o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** potencialmente

Estrategia 4.3: Buscar oportunidades de asociación con el Mission College, el Valley College, el North Valley Education y las escuelas secundarias locales.

- o *Plazo*: A medio plazo
- o *Responsables*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles, Asociación del Aeropuerto Whiteman?
- o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?:** Potencialmente

Estrategia 4.4: Proporcionar más educación y formación laboral, incluida la aviación

- o *Plazo*: A largo plazo
- o *Responsable*: todos
- o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** Potencialmente

OBJETIVO 5: Mejorar las instalaciones y operaciones del aeropuerto

Estrategia 5.1: Mejorar la estética del aeropuerto mediante la mejora del paisaje
o *Plazo:* A medio plazo
o *Parte responsable:* Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

Estrategia 5.2: Mejorar la estética del aeropuerto mediante la mejora del vallado
o *Plazo:* A medio plazo
o *Parte responsable:* Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?**
potencialmente

Estrategia 5.3: Mejorar las cuestiones de mantenimiento de las aeronaves y las políticas de seguridad
o *Plazo:* A corto plazo
o *Parte responsable:* Administración Federal de Aviación y pilotos
o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

Estrategia 5.4: Mejorar la señalización
o *Plazo:* A corto plazo
o *Parte responsable:* Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

OBJETIVO 6: Proporcionar beneficios adicionales a la comunidad

Estrategia 6.1: Crear una plaza o un espacio público
o *Plazo:* A medio plazo
o *Parte responsable:* Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?**
Potencialmente

Estrategia 6.2: Proporcionar una zona de observación pública/mejorar la zona de observación actual
o *Plazo:* A corto plazo
o *Parte responsable:* Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?**
Potencialmente

Estrategia 6.3: Proporcionar espacios abiertos comunitarios adicionales
o *Plazo:* A medio plazo
o *Parte responsable:* Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles
o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?**
potencialmente

Estrategia 6.4: Añadir murales por los que Pacoima es conocido en todo el Aeropuerto

o *Plazo*: A corto plazo

o *Parte responsable*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

Estrategia 6.5: Ofrecer un restaurante/comedor en el aeropuerto

o *Acción 1*: Autorización del proceso de solicitud de propuestas (RFP) de posibles proveedores y posibles mejoras del espacio

o *Plazo*: A medio plazo

o *Parte responsable*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** potencialmente

Estrategia 6.6: Organizar un mercado agrícola comunitario

o *Plazo*: A medio plazo

o *Parte responsable*: Departamento de Obras Públicas del Condado de Los Ángeles

o **¿Influirá el escenario de cierre a largo plazo en la viabilidad de la recomendación?** no

Consideración especial: Escenarios a largo plazo

El futuro a largo plazo del aeropuerto Whiteman ha sido un tema de gran preocupación a lo largo de este proceso de revisión. Los debates y las ideas de la comunidad han abarcado desde el cierre total del aeropuerto hasta el mantenimiento del mismo sólo para operaciones de servicios de emergencia, pasando por el mantenimiento de la plena capacidad operativa del aeropuerto con mejoras específicas para hacer frente a los retos y necesidades identificadas.

Recomendaciones comunitarias relacionadas con el cierre parcial o total del aeropuerto de Whiteman

- Permitir que sólo los helicópteros y los proveedores de servicios de emergencia utilicen el Aeropuerto
- Imponer la limitación de las operaciones de vuelo
- Eliminar los vuelos recreativos
- Cerrar el aeropuerto

Dada su magnitud y el alcance de este plan, estas sugerencias han sido identificadas como posibles escenarios a largo plazo para el Aeropuerto para su especial consideración dentro de este proceso.

Usos del suelo sugeridos en lugar del Aeropuerto

Además, a lo largo del proceso se han aportado diversas recomendaciones de uso del suelo como sugerencias en lugar del Aeropuerto. Los usos del suelo sugeridos podrían considerarse más a fondo como parte de un estudio de reurbanización en función de la dirección final de la Junta de Supervisores respecto al escenario a largo plazo para el Aeropuerto.

Consideración de la influencia de los escenarios a largo plazo

Los escenarios a largo plazo sugeridos a través de este proceso tienen un impacto mucho mayor que los posibles resultados en el futuro, ya que también influyen directamente en el corto plazo. Esto significa que una consideración importante de estos escenarios a largo plazo debe ser el impacto en la implementación de las otras recomendaciones a corto plazo que abordan las preocupaciones de la comunidad sobre el Aeropuerto, según la moción de la Junta de Supervisores. De hecho, en los escenarios a largo plazo que implican el cierre, una serie de recomendaciones basadas en la comunidad que tratan de abordar los problemas y las necesidades identificadas a corto plazo probablemente no sean factibles de aplicar o no puedan llevarse a cabo en absoluto. Otra consideración importante es si los elementos o resultados deseados asociados a estos escenarios a largo plazo podrían acomodarse o incluirse de alguna manera (en parte o en su totalidad) junto a un Aeropuerto operativo, incluyendo los usos del suelo sugeridos, y cómo hacerlo.