

Re-Envisioning Whiteman Airport: a Community-driven Process

Frequently Asked Questions



What is Whiteman Airport?

Whiteman Airport is a general aviation airport, built in 1946 by Marvin Whiteman and acquired by the County in 1970. General aviation airports have many functions - some may train pilots, have emergency management services, focus on agriculture by seeding at local farms, etc. The airport is permitted by the State of California and is part of the national airspace system, which is managed by the Federal Aviation Administration (FAA).

The County, which is known as the Owner or Sponsor of the airport, is responsible for maintaining the runways, taxiways, parking lots and roadways – the infrastructure of the airport. Private businesses, non-profits and individuals lease space and facilities at the airport. While the County runs the day-to-day management of the airport (the infrastructure), it is not involved in the running of the businesses or the operation of the aircraft using the airport. These businesses lease space at the airport just like a business might at a shopping mall or in an office building.

What is the re-envisioning process?

After an aircraft accident near the airport, the Los Angeles County Board of Supervisors adopted a motion on December 8, 2020, directing Public Works to:

- Bring community members together to plan for how the airport could continue to operate while it does things like putting local people to work, benefits the community, and creating open space. When finished, this work will result in a community-informed plan and set of recommendations that will create a roadmap for the airport's future that makes the airport a better partner and neighbor for the community.
- Use environmental science to determine the impact of the airport on community health
- Create a Community Advisory Committee (CAC) to better connect the airport with the community.
- Make plans for emergency response for accidents that happen on and off-airport property.

*While some believe that the airport closing would be best for the community...
others would very much like for the airport to stay.*

Airport Finances

Generally, the income generated by an airport should balance with the expenses of the airport. Because airports are government-owned, they do not make profits, but try to end the year with at least a small amount of money left over to save toward helping fund larger improvements in future years, like repaving a runway. These types of projects are necessary in order to maintain the infrastructure to FAA standards, but they are also expensive, so government grants, particularly from the FAA, are important in funding key projects at the airport.

The five airports in LA County have a total annual budget of approximately four to five million dollars. Revenues brought in from fees paid by users of the airport include:

- Renting space to keep an aircraft at the airport
- Fees from fueling activities
- Rental fees paid by on-airport businesses leasing at the airport

How Can Airport Revenues be used?

Because of the federal grants and their requirements, the FAA requires that all income generated by an airport be reinvested back into the airport. The current and past federal grants that have funded major projects at our airports come with a long set of requirements from the FAA that must be followed for decades (or more). This funding cannot be used outside the airport, but the airport still helps the community financially.

According to a 2020 Economic Impact Study, this airport directly supports approximately **275 jobs**, representing **\$22.7 million in employee wages** (which then flow into the regional economy when employees spend their earnings). Overall, the airport and surrounding communities in the region benefit from **\$100+ million in total airport-related** (direct, indirect, and induced) **spending each year**.

Who Decides if an Airport stays Open or Closes?

The FAA is the ultimate decision-maker about whether the Airport would close – both permanently and temporarily. It goes back to the federal grant requirements. As long as they are in place, an airport is required by FAA to remain open, operational and maintained to FAA standards. As the Airport Sponsor, the County is the agency who would request closure of an airport.

Aircraft Operations

Currently, the airport has nearly 100,000 operations (take-offs and landings) annually. Approximately 500 aircraft are based at the airport, this means the owners pay to park them there. Just like with airport finances, the requirements that come with federal grants mean the FAA requires that the airport runway is open 24/7. But pilots learning to fly or practicing are restricted to only flying certain hours of the day (7 am to 10 pm) under the existing noise abatement policy.

What happens when there is an accident?

When there is an accident, emergency first responders are first on the scene (police and fire). A federal organization known as the National Transportation Safety Board (NTSB) is in charge of investigating after aircraft accidents; the FAA is also involved. LA County Public Works will respond to the accident and offer assistance to the community. Aircraft accidents are very complicated, because of this, NTSB investigations can take 12-24 months to complete. A preliminary report is typically released with 2 weeks and communicates the initial facts of the accident. Anyone can access these report for Whiteman Airport and others on the NTSB website. The NTSB releases three different reports during an investigation (which are posted to their website):

What if my question wasn't answered on this sheet?

Many more questions are addressed on the project website: ReEnvisionWhitemanAirport.com - you can learn more, sign up for email notifications, see past presentations, complete the Feedback Form, and find details about upcoming meetings and the schedule.

Look for future meeting via the website, and flyers are distributed to community organizations, and anyone who has joined the project email list. Follow along and interact on social media Look for flyers posted within the community and available at the Branch Library and Airport office.

Email comments and questions to ContactUs@ReEnvisionWhitemanAirport.com or submit them through the project website.

*Access the project
website by scanning
the QR code:*



(626) 300-4602



ContactUs@ReEnvisionWhitemanAirport.com



[ReEnvision Whiteman Airport](https://www.facebook.com/ReEnvisionWhitemanAirport)



[@reenvisionwhitemanairport](https://www.instagram.com/reenvisionwhitemanairport)

Revisualizando el aeropuerto Whiteman: un proceso impulsado por la comunidad

Preguntas frecuentes



¿Qué es el Aeropuerto Whiteman?

El Aeropuerto Whiteman es un aeropuerto de aviación general, construido en 1946 por Marvin Whiteman y adquirido por el Condado en 1970. Los aeropuertos de aviación general tienen muchas funciones - incluyendo entrenar a pilotos, servicios de manejo de emergencias, envoque en la agricultura mediante la siembra en granjas locales, etc. El aeropuerto está autorizado por el Estado de California y forma parte del sistema nacional de espacio aéreo, administrado por la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés).

El Condado, conocido como el propietario o patrocinador del aeropuerto, es responsable del mantenimiento de las pistas de aterrizaje, las calles de rodaje, los estacionamientos y las carreteras, es decir, la infraestructura del aeropuerto. Las empresas privadas, las organizaciones sin fines de lucro y las personas alquilan espacios e instalaciones en el aeropuerto. Aunque el Condado se encarga de la gestión diaria del aeropuerto (la infraestructura), no interviene en el funcionamiento de las empresas ni en la operación de las aeronaves que utilizan el aeropuerto. Estas empresas alquilan un espacio en el aeropuerto, al igual que lo haría una empresa en un centro comercial o en un edificio de oficinas.

¿Cuál es el proceso de revisualización?

Después de un accidente de avión cerca del aeropuerto, la Junta de Supervisores del Condado de Los Ángeles adoptó una moción el 8 de diciembre de 2020, ordenando a Obras Públicas a:

- Reunir a los miembros de la comunidad para planificar cómo el aeropuerto podría continuar operando mientras se ofrece empleos a las personas locales, se beneficia a la comunidad y se crean espacios abiertos. Cuando el trabajo termine, se dará como resultado un plan informado por la comunidad y un conjunto de recomendaciones que crearán una hoja de ruta para el futuro del aeropuerto que hará que el aeropuerto sea un mejor socio y vecino para la comunidad.
- Usar la ciencia ambiental para determinar el impacto del aeropuerto en la salud de la comunidad.
- Crear un Comité Asesor Comunitario (CAC en inglés) para conectar mejor el aeropuerto con la comunidad.
- Elaborar planes de respuesta de emergencia para los accidentes que ocurren dentro y fuera de la propiedad del aeropuerto.

Mientras que algunos creen que el cierre del aeropuerto sería lo mejor para la comunidad, a otros les gustaría que el aeropuerto permaneciera abierto.

Finanzas del aeropuerto

Por lo general, los ingresos generados por un aeropuerto deben equilibrarse con los gastos del mismo. Debido a que los aeropuertos son propiedad del gobierno, no obtienen ganancias. Pero, intentan terminar el año con al menos una pequeña cantidad de dinero restante para ayudar a financiar mejoras más importantes en años futuros, como la repavimentación de una pista. Este tipo de proyectos son necesarios para mantener la infraestructura de acuerdo con las normas de la FAA, pero también son caros, por lo que las subvenciones del gobierno, especialmente de la FAA, son importantes para financiar proyectos claves en el aeropuerto.

Los cinco aeropuertos del Condado de Los Ángeles tienen un presupuesto anual de aproximadamente cuatro a cinco millones de dólares. Las ganancias provenientes de las tarifas pagadas por los usuarios del aeropuerto incluyen:

- Alquiler de espacio para mantener un avión en el aeropuerto
- Tarifas por abastecimiento de combustible
- Tarifas de alquiler pagadas por las empresas del aeropuerto que alquilan espacio en el aeropuerto

¿Cómo se pueden utilizar las ganancias del aeropuerto?

Debido a las subvenciones federales y sus requisitos, la FAA exige que todos los ingresos generados por un aeropuerto se reinviertan en el mismo. Las subvenciones federales actuales y pasadas que han financiado proyectos importantes en nuestros aeropuertos vienen con una larga serie de requisitos de la FAA que se deben cumplir durante décadas (o más). Esta financiación solamente se puede utilizar para el aeropuerto, pero el aeropuerto aún provee beneficios financieros a la comunidad.

Según un estudio de impacto económico de 2020, este aeropuerto mantiene directamente unos **275 puestos de trabajo**, que representan **22,7 millones de dólares en salarios de los empleados** (que luego fluyen a la economía regional cuando los empleados gastan sus ingresos). En total, el aeropuerto y las comunidades circundantes de la región se benefician con más de **100 millones de dólares en gastos relacionados** con el aeropuerto (directos, indirectos e inducidos) cada año.

¿Quién decide si un aeropuerto permanece abierto o se cierra?

La FAA es quien toma la decisión final si el aeropuerto va a cerrar, tanto permanente como temporalmente. Se remonta a los requisitos de la subvención federal. Mientras estén en vigor, la FAA requiere que un aeropuerto permanezca abierto, operando y sea mantenido según las normas de la FAA. Como patrocinador del aeropuerto, el Condado es la agencia que solicitaría el cierre de un aeropuerto.

Operaciones aéreas

En la actualidad, el aeropuerto realiza casi 100.000 operaciones (despegues y aterrizajes) al año. Aproximadamente 500 aviones tienen su base en el aeropuerto, lo que significa que los propietarios pagan por estacionarlos allí. Al igual que ocurre con las finanzas del aeropuerto, los requisitos que conllevan las subvenciones federales hacen que la FAA exija que la pista del aeropuerto esté abierta las 24 horas del día, los 7 días de la semana. Pero los pilotos que están aprendiendo a volar o practicando están restringidos a volar sólo en determinadas horas del día (de 7 am a 10 pm) bajo la política de reducción del ruido existente.

¿Qué sucede cuando hay un accidente?

Cuando hay un accidente, los primeros en llegar al lugar son los servicios de emergencia (policía y bomberos). Una organización federal conocida como la Junta Nacional de Seguridad del Transporte (NTSB, por sus siglas en inglés) se encarga de investigar los accidentes de aviación; la FAA también participa. Obras Públicas del Condado de Los Ángeles responde al accidente y ofrece asistencia a la comunidad. Los accidentes aéreos son muy complicados; por ello, las investigaciones de la NTSB pueden tardar entre 12 y 24 meses en completarse. Normalmente se publica un informe preliminar en 2 semanas y se comunican los hechos iniciales del accidente. Cualquier persona puede acceder a este informe del Aeropuerto Whiteman y otros aeropuertos en el sitio web de la NTSB. La NTSB publica tres informes diferentes durante una investigación (que se publican en su sitio web): <https://www.nts.gov/>

¿Qué pasa si mi pregunta no ha sido respondida en esta hoja?

En el sitio web del proyecto se abordan muchas más preguntas--[es.reenvisionwhitemanairport.com](https://www.reenvisionwhitemanairport.com)-- donde puede obtener más información, inscribirse para recibir notificaciones por correo electrónico, ver las presentaciones de reuniones anteriores, completar el formulario de comentarios y encontrar detalles sobre las próximas reuniones y el calendario.

Busque información sobre futuras reuniones a través del sitio web; los volantes se distribuyen a las organizaciones de la comunidad, y a cualquier persona que se haya unido a la lista de correo electrónico del proyecto. Siga e interactúe en las redes sociales. Busque los volantes publicados en la comunidad y disponibles en la biblioteca y la oficina del aeropuerto.

Envíe comentarios y preguntas por correo electrónico a ContactUs@ReEnvisionWhitemanAirport.com o envíelos a través del sitio web del proyecto.

*Accede a la web del
proyecto escaneando
el código QR:*



(626) 300-4602



ContactUs@ReEnvisionWhitemanAirport.com



Reenvision Whiteman Airport



[@reenvisionwhitemanairport](https://www.instagram.com/reenvisionwhitemanairport)